

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu

Kalisz, 2026-03-03

Znak sprawy - ON-NS.9011.179.2026

## WÓJT GMINY GODZIESZE WIELKIE

### OPINIA SANITARNA nr ON-NS.9011.179.2026

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn.zm.) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416) wobec wszczętego przez Wójta Gminy Godziesze Wielkie postępowania w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa wraz z przebudową drogi gminnej nr 67904P od drogi powiatowej nr 6232P do granicy Gminy”

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.**

### UZASADNIENIE

Wójt Gminy Godziesze Wielkie pismem znak IK.6220.2.2026 z dnia 17.02.2026 r. (otrzymano dnia 18.02.2026 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono dokument przesłany w formie elektronicznej (płyta CD), tj. kartę informacyjną oddziaływania na środowisko, która jest podstawą do analizy i oceny oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Godziesze Wielkie stwierdził, że przedmiotowa inwestycja jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn.zm.). Dla przedmiotowego terenu nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Z analizy załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 67590 P od drogi powiatowej nr 6232P do granicy gminy Godziesze Wielkie, powiat kaliski. Całość drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Godziesze Wielkie. Długość rozbudowywanej i przebudowywanej drogi to około 5,264 km.

Tereny przyległe to zabudowa jednorodzinna typu wiejskiego z zabudową gospodarczą, pola uprawne, grunty orne, lasy typu mieszanego. Trasa drogi przekracza ciek naturalny: Kiełbaśnicę oraz rów melioracyjny, który jest zarurowany przed i za miejscem przekroczenia drogi.

Teren przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia stanowi: ciąg komunikacyjny w postaci drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej wraz ze skrzyżowaniami z drogami poprzecznymi, tj. z drogami gminnymi, włączenie do drogi powiatowej nr 6232P, tereny bezpośrednio sąsiadujące z pasem drogowym drogi gminnej.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie między innymi na:

1. wykonaniu w nowym miejscu włączenia drogi gminnej Godziesze-Kakawa Kolonia do drogi nr 6232P w m. Godziesze Wielkie,
2. wykonaniu poszerzeń jezdni z istniejącej szerokości 4,0 - 4,7 m do szerokości 5,50 m,
3. wykonaniu warstwy wyrównawczo-wzmacniającej na istniejącej szerokości jezdni,
4. wykonaniu warstwy ścieralnej na całej, poszerzonej szerokości jezdni z wyłączeniem powierzchni wyniesionego przejazdu dla rowerów i skrzyżowania, które otrzymają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej,
5. wybudowaniu wysepek zwalniających z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej,
6. wybudowaniu wyniesionego skrzyżowania z przejazdową wyspą centralną w kształcie koła o średnicy 5,0 m i jezdniami w obrębie wyspy o szerokości 5,0 m,
7. wybudowaniu drogi dla ruchu mieszanego (rowerzyści + piesi) z masy mineralno-asfaltowej,
8. wybudowaniu drogi dla ruchu mieszanego (rowerzyści + piesi) w obrębie zjazdów na posesję z masy mineralno-asfaltowej,
9. wybudowaniu drogi dla rowerów z masy mineralno-asfaltowej wraz z trzema wyniesionymi przejazdami przez jezdnię,
10. wykonaniu chodników z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej,,
11. wybudowaniu zjazdów na poszczególne posesje z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej,
12. wykonaniu zjazdów na pola uprawne o nawierzchni z kruszywa łamanego,
13. wykonaniu ścieku przykrawężnikowego obniżonego w stosunku do nawierzchni jezdni,
14. odmuleniu istniejących rowów i wykonaniu nowych rowów przelotowych i odprowadzających,
15. wykonaniu przepustów z rur PP lub PVC pod zjazdami i pod poszerzeniem jezdni,
16. wykonaniu kompletnych wpustów deszczowych z kratkami typu cięższego z przykanalikami,
17. wykonaniu drenażu po prawej stronie w pasie drogowym w nowym przebiegu,
18. wykonaniu kanalizacji deszczowej,
19. wykonaniu kanału technologicznego

oraz polegać będzie na wykonaniu innych zadań związanych z budową drogi.

Przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania nowego przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Nie zmieni się funkcja dotychczasowego użytkowania.

Zagrożenie, jakie przebudowa drogi może powodować dla okolicznych mieszkańców, to czasowe pogorszenie klimatu akustycznego, czasowe zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, powstające odpady i zmiany organizacji ruchu, które wystąpią na etapie budowy.

3452

Zapotrzebowanie na surowce wystąpi głównie na etapie przebudowy istniejącej drogi. Energia elektryczna w fazie realizacji będzie pochodziła z istniejącej sieci energetycznej. Paliwa płynne będą wykorzystywane do napędu maszyn i sprzętu budowlanego. W wyniku budowy drogi będą wykorzystane między innymi następujące materiały: beton asfaltowy, kruszywa mineralne, podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem.

Źródłami hałasu będą prace budowlane związane z pracą maszyn budowlanych, przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce oraz z pracą urządzeń pomocniczych.

W wyniku pracy sprzętu wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, krótkotrwały.

Prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego będzie mało prawdopodobne. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenem realizacji inwestycji. Pracownicy będą codziennie dojeżdżać na plac budowy z bazy zlokalizowanej poza terenem planowanej budowy.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny.

Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Natomiast głównym źródłem hałasu jest i będzie istniejący hałas drogowy spowodowany ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych. Prace związane z przebudową drogi będą wykonywane w ciągu dnia. Wg autora karty informacyjnej można stwierdzić, że oceniana inwestycja spełni wymogi ochrony środowiska przed hałasem - poprzez zastosowanie na nawierzchnię jezdni warstwy betonu asfaltowego zwiększy się zdolność tłumienia hałasu. Przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na zwiększenie poziomu hałasu w odniesieniu do stanu istniejącego. Natomiast wykonanie nowej nawierzchni spowoduje likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni oraz likwidację wyrw i ubytków w jezdni, a także zredukuje hałas w stosunku do poziomu sprzed realizacji przedsięwzięcia.

Na terenie przedsięwzięcia powstawać będzie emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza. W trakcie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach transportowych materiałów i surowców, które będą źródłem pylenia. Będą to prace odwracalne i krótko- lub średnioterminowe w zależności od czasu wykonywania robót. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Poprzez poprawienie stanu technicznego planowanej przebudowy drogi zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do powietrza.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia powstawać będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni. Odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, zjazdów, chodników i wysepek skierowane zostanie do wpustów deszczowych zlokalizowanych w najniższych miejscach. Zaprojektowano trzy odcinki kanału deszczowego. Wody roztopowe i opadowe nie będą stanowiły zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady. Odpady powstające podczas budowy będą selektywnie magazynowane w zamkniętych kontenerach i wyznaczonych miejscach.

Na cele socjalno-bytowe woda dostarczana będzie przez wykonawcę robót. Na terenie budowy będą powstawały odpady komunalne powstające w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników. Na terenie przedsięwzięcia prowadzona będzie gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem wszelkich zasad dotyczących ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem. Odpady te zostaną przetworzone lub poddane utylizacji.

Planowane przedsięwzięcie zapewni właściwą ochronę elementów środowiska przyrodniczego, przez co nie wpłynie na pogorszenie komfortu życia mieszkańców.

Standardy jakości środowiska określone w przepisach nie będą przekroczone.

Przedsięwzięcie nie będzie miało bezpośredniego wpływu na życie społeczne mieszkańców, a oddziaływanie zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W wyniku przeprowadzonej analizy wpływu projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a także zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdza, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego stwierdzono jak w sentencji opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu  
Marek Stodolny.

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymuje:

1. adresat
2. Karol Galant, ul. Złota 112, 62-800 Kalisz – pełnomocnik Gminy Godziesze Wielkie, ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie
3. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)
4. aa.