

OGŁOSZENIE nr 1/2026

Wójt Gminy Godziesze Wielkie w sprawie I przetargu publicznego (pisemnego) nieograniczonego na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie

§ 1

Podstawa prawna

Wójt Gminy Godziesze Wielkie działając na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3, art. 50 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz 44 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.) ogłasza I przetarg publiczny (pisemny) nieograniczony na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie t.j.:

- 1) autobus JELCZ L-090M o nr rej. PKA S755,
- 2) autobus JELCZ L090M/S o nr rej. PKA 4VE4,
- 3) bus PEUGEOT BOXER 2.5D o nr rej. PKA 6R60.

§ 2

Nazwa i siedziba organu:

Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Godziesze Wielkie, ul. 11 Listopada 10
62-872 Godziesze Małe

§ 3

Miejsce i termin prowadzenia przetargu

Otwarcie złożonych ofert nastąpi **18 marca 2026 r. o godz. 9⁰⁰** w siedzibie Urzędu Gminy Godziesze Wielkie przy ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe (pok. 10).

§ 4

**Rodzaj, typ, ilość składników rzeczowych majątku ruchomego,
będące przedmiotem sprzedaży**

Dane szczegółowe zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego przeznaczonych do zbycia określa załącznik nr 4

§ 5

**Miejsce i termin, w którym można obejrzeć składniki rzeczowe majątku ruchomego,
będące przedmiotem sprzedaży**

Pojazdy będące przedmiotem przetargu można oglądać na placu po byłym SKR w Godzieszach Wielkich przy ul. Cmentarnej 24, po uprzednim uzgodnieniu pod nr. telefonu 62 76 11 089 wew. 38 lub +48 665 664 347.

§ 6

Cena wywoławcza

Cena wywoławcza dla:

- 1) pojazdu Autobus JELCZ L-090M o nr rej. PKA S755 – 4 700,00 zł brutto w tym VAT (23,0%) w kwocie 878,86 zł (słownie: cztery tysiące siedemset złotych 00/100 brutto);
- 2) pojazdu Autobus JELCZ L090M/S o nr rej. PKA 4VE4 – 4 700,00 zł brutto w tym VAT (23,0%) w kwocie 878,86 zł (słownie: cztery tysiące siedemset złotych 00/100 brutto);

- 3) pojazdu Bus PEUGEOT BOXER 2.5D o nr rej. PKA 6R60 – 1 100,00 zł brutto w tym VAT (23,0%) w kwocie 205,69 zł (słownie: tysiąc sto złotych 00/100 brutto).

§ 7

Wymagania, jakim powinna odpowiadać oferta

1. Oferta pod rygorem nieważności powinna być sporządzona w formie pisemnej i musi zawierać:
 - 1) imię, nazwisko i miejsce zamieszkania lub firmę i siedzibę oferenta, numer telefonu kontaktowego i/lub adres e-mail;
 - 2) oferowaną cenę oraz warunki jego zapłaty;
 - 3) oświadczenie oferenta, że zapoznał się ze stanem technicznym przedmiotu przetargu lub, że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się ze stanem pojazdu oraz że oferent zapoznał się z operatem szacunkowym lub, że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się przedmiotowym dokumentem;
2. Wzory formularzy ofertowych stanowią załączniki od nr 1 do nr 3 do niniejszego ogłoszenia.
3. Wzór umowy stanowi załącznik nr 8 do niniejszego ogłoszenia.
4. Operaty szacunkowe stanowią załącznik nr 5, nr 6 i nr 7 do niniejszego ogłoszenia.

§ 8

Termin, miejsce i tryb złożenia oferty oraz okres, w którym oferta jest wiążąca

1. Pisemne oferty należy składać od poniedziałku do piątku w godz. od 7⁰⁰ do 15⁰⁰, nie później jednak niż do dnia **18 marca 2026 roku do godziny 8⁰⁰** w Urzędzie Gminy Godziesze Wielkie przy ul. 11 Listopada 10, pok. 1 – sekretariat.
2. Termin związania ofertą wynosi 7 dni.
3. Ofertę należy złożyć w zaklejonej kopercie z dopiskiem:
 - 1) „*AUTOBUS PKA S755 - OFERTA NIE OTWIERAĆ*”
 - 2) „*AUTOBUS PKA 4VE4 - OFERTA NIE OTWIERAĆ*”
 - 3) „*BUS PKA 6R60 – OFERTA NIE OTWIERAĆ*”

§ 9

Inne informacje

1. Organizatorowi przetargu przysługuje prawo zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert, bez podania przyczyn.
2. Komisja wybierze oferenta, który zaoferuje najwyższą cenę za pojazd/pojazdy objęte przedmiotem przetargu. Cena sprzedaży nie może być niższa od ceny wywoławczej.
3. Złożona oferta nie podlega wyjaśnieniom.
4. Oferent składa ofertę zgodnie z § 7 i § 8 niniejszego ogłoszenia.
5. Komisja przetargowa odrzuca ofertę, jeżeli:
 - a) została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta,
 - b) nie zawiera danych, o których mowa w § 7 niniejszego ogłoszenia, są one, nieczytelne lub budzą inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.
6. Komisja przetargowa zawiadamia niezwłocznie oferenta o odrzuceniu oferty.
7. Przetarg publiczny może się odbyć, jeżeli zostanie złożona co najmniej jedna oferta.
8. W przypadku złożenia dwóch lub więcej ofert o tej samej najwyższej cenie za dany pojazd, pomiędzy oferentami, którzy zaproponowali najwyższą cenę, zostanie przeprowadzona aukcja, której ceną wywoławczą będzie cena zaproponowana w ofertach.
9. O terminie ewentualnej aukcji oferenci zostaną powiadomieni drogą mailową, telefonicznie bądź pisemnie.

10. Umowę uznaje się za zawartą z chwilą wyboru najkorzystniejszej oferty w przypadku przetargu lub z chwilą ostatniego przebiccia niższej ceny w przypadku aukcji.
11. Klauzula RODO stanowi załącznik nr 9 do niniejszego ogłoszenia.

§ 10

Planowany termin zawarcia umowy sprzedaży składnika rzeczowego majątku ruchomego

1. Zawarcie umowy sprzedaży nastąpi po wyborze przez komisję przetargową najkorzystniejszej oferty.
2. Nabywca jest zobowiązany zapłacić cenę nabycia w terminie nie dłuższym niż 3 dni od dnia zawarcia umowy sprzedaży.
3. Wydanie przedmiotu sprzedaży następuje niezwłocznie po zapłaceniu ceny nabycia.
4. Sprzedawca zastrzega sobie własność pojazdu do chwili uiszczenia przez Kupującego ceny nabycia.
5. Wszystkie koszty związane z nabyciem przedmiotu sprzedaży ponosi w całości Kupujący.

WÓJT GMINY
Mariusz Szyszkiewicz

....., dnia

.....
Imię i nazwisko/Nazwa firmy

.....
Miejsce zamieszkania/
Siedziba firmy

.....
NIP

.....
Telefon

.....
Email

OFERTA

na zakup pojazdu JELCZ L-090M o nr rej. PKA S755

Ja niżej podpisany/a oświadczam, że zapoznałem/am się z warunkami ogłoszenia nr 1/2006 Wójta Gminy Godziesze Wielkie z dnia 12 marca 2006 r. w sprawie I przetargu publicznego (pisemnego) nieograniczonego na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie.

W nawiązaniu do powyższego, składałem ofertę zakupu pojazdu:

Autobus JELCZ L-090M o nr rej. PKA S755 za kwotęzł brutto

(Słownie:);

Akceptuję warunki udziału w I przetargu publicznym oraz oświadczam, że:

- 1) zapoznałem/am się ze stanem technicznym przedmiotu sprzedaży;
- 2) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin (w przypadku rezygnacji z oględzin przed złożeniem oferty);
- 3) zapoznałem się z operatem szacunkowym;
- 4) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się z operatem szacunkowym (w przypadku rezygnacji z zapoznaniem się z dokumentacją przed złożeniem oferty);
- 5) zapoznałem się z postanowieniami projektu umowy.

Oświadczam, że w przypadku wyboru mojej oferty dokonam zapłaty na konto w terminie wskazanym przez Sprzedawcę.

.....
Czytelny podpis Oferenta

....., dnia

.....
Imię i nazwisko/Nazwa firmy

.....
Miejsce zamieszkania/
Siedziba firmy

.....
NIP

.....
Telefon

.....
Email

OFERTA

na zakup pojazdu JELCZ L090M/S o nr rej. PKA 4VE4

Ja niżej podpisany/a oświadczam, że zapoznałem/am się z warunkami ogłoszenia nr 1/2026 Wójta Gminy Godziesze Wielkie z dnia 12 marca 2026 r. w sprawie I przetargu publicznego (pisemnego) nieograniczonego na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie.

W nawiązaniu do powyższego, składałem ofertę zakupu pojazdu:

Autobus JELCZ L090M/S o nr rej. PKA 4VE4 za kwotęzł brutto

(Słownie:);

Akceptuję warunki udziału w I przetargu publicznym oraz oświadczam, że:

- 1) zapoznałem/am się ze stanem technicznym przedmiotu sprzedaży;
- 2) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin (w przypadku rezygnacji z oględzin przed złożeniem oferty);
- 3) zapoznałem się z operatem szacunkowym;
- 4) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się z operatem szacunkowym (w przypadku rezygnacji z zapoznaniem się z dokumentacją przed złożeniem oferty);
- 5) zapoznałem się z postanowieniami projektu umowy.

Oświadczam, że w przypadku wyboru mojej oferty dokonam zapłaty na konto w terminie wskazanym przez Sprzedawcę.

.....
Czytelny podpis Oferenta

....., dnia

.....
Imię i nazwisko/Nazwa firmy

.....
Miejsce zamieszkania/
Siedziba firmy

.....
NIP

.....
Telefon

.....
Email

OFERTA

na zakup pojazdu PEUGEOT BOXER o nr rej. PKA 6R60

Ja niżej podpisany/a oświadczam, że zapoznałem/am się z warunkami ogłoszenia nr 1/2026 Wójta Gminy Godziesze Wielkie z dnia 12 marca 2026 r. w sprawie I przetargu publicznego (pisemnego) nieograniczonego na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie.

W nawiązaniu do powyższego, składałem ofertę zakupu pojazdu:

Samochód PEUGEOT BOXER o nr rej. PKA 6R60 za kwotęzł brutto
(Słownie:);

Akceptuję warunki udziału w I przetargu publicznym oraz oświadczam, że:

- 1) zapoznałem/am się ze stanem technicznym przedmiotu sprzedaży;
- 2) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin (w przypadku rezygnacji z oględzin przed złożeniem oferty);
- 3) zapoznałem się z operatem szacunkowym;
- 4) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się z operatem szacunkowym (w przypadku rezygnacji z zapoznaniem się z dokumentacją przed złożeniem oferty);
- 5) zapoznałem się z postanowieniami projektu umowy.

Oświadczam, że w przypadku wyboru mojej oferty dokonam zapłaty na konto w terminie wskazanym przez Sprzedawcę.

.....
Czytelny podpis Oferenta

Rodzaj, typ, ilość składników rzeczowych majątku ruchomego

1. Autobus JELCZ L-090M o nr rej. PKA S755	
Marka	JELCZ
Model	L-090M
Rodzaj pojazdu	Autobus
Rok produkcji	2002
Nr rejestracyjny	PKA S755
Nr VIN	SUJ09010020000327
Data pierwszej rejestracji	30.08.2002 r.
Data ważności badania technicznego	26.02.2026 r.
Data ważności polisy OC	23.03.2026 r.
Wskazanie drogomierza	656 797 km
Dopuszczalna masa całkowita	12 000,00 kg
Rodzaj autobusu	szkolny
Liczba miejsc siedzących (stojących)	48 (8)
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	9 580 cm ³ / 114 kW
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 rzędowy
Przeznaczenie pojazdu	Autobus szkolny

2. Autobus JELCZ L090M/S o nr rej. PKA 4VE4	
Marka	JELCZ
Model	L090M/S
Rodzaj pojazdu	Autobus
Rok produkcji	2003
Nr rejestracyjny	PKA 4VE4
Nr VIN	SUJ09010030000390
Data pierwszej rejestracji	23.04.2003 r.
Data ważności badania technicznego	26.02.2026 r.
Data ważności polisy OC	23.03.2026 r.
Wskazanie drogomierza	333 418 km
Dopuszczalna masa całkowita	12 000,00 kg
Rodzaj autobusu	szkolny
Liczba miejsc siedzących (stojących)	49 (10)

Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4 580 cm ³ / 132 kW
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 rzędowy
Przeznaczenie pojazdu	Autobus szkolny

3. Bus PEUGEOT BOXER o nr rej. PKA 6R60	
Marka	PEUGEOT
Model	BOXER
Wersja	M
Rodzaj pojazdu	Samochód osobowy
Rok produkcji	2001
Nr rejestracyjny	PKA 6R60
Nr VIN	VF3231V5216045307
Data pierwszej rejestracji	27.02.2001 r.
Data ważności badania technicznego	28.04.2026 r.
Data ważności polisy OC	23.03.2026 r.
Wskazanie drogomierza	323 068 km
Dopuszczalna masa całkowita	3 250,00 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6+3 osobowe
Liczba miejsc siedzących	9
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2 446 cm ³ / 63 kW
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 rzędowy
Przeznaczenie pojazdu	Bus szkolny


**EUROPEJSKIE CENTRUM DORADZTWA
TECHNICZNEGO**

 Zespół Rzecznawców Samochodowych
 oraz ds. Maszyn i Urządzeń

ul. Karkonoska 18, 62-800 Kalisz

 tel. +48 601 210 620; 625 999 000; e-mail: biuro@ecdt.pl

NIP: 618-193-53-92

Nr rachunku bankowego: 89 1090 2590 0000 0001 3015 6584

www.rzeczoznawcakalisz.pl
Wycena numer: 6109/03/26

z dnia: 2026/03/11

Rzecznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2002

Model: L-090M

Wersja:

Nr rejestracyjny: PKAS755

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUJ09010020000327



Data pierwszej rejestracji	2002/08/30
Wskazanie drogomierza	656797 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/08/30-26/03/11)	282 mies.
Dop. masa całkow.	12000 kg
Rodzaj autobusu	szkolny 48 osobowy
Liczba miejsc siedzących	44
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	5200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	9580 ccm / 114kW (155KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

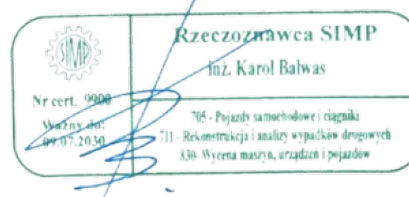
24100 PLN w tym VAT (23,0%) 4506,50 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4700 PLN w tym VAT (23,0%) 878,86 PLN
ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony

- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 5 Dokumentacja fotograficzna



Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2002

Model: L-090M

Wersja:

Nr rejestracyjny: PKAS755

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUJ09010020000327

Data pierwszej rejestracji	2002/08/30
Wskazanie drogomierza	656797 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/08/30-26/03/11)	282 mies.
Dop. masa całkowita	12000 kg
Rodzaj autobusu	szkolny 48 osobowy
Liczba miejsc siedzących	44
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	5200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	9580 ccm / 114kW (155KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 10 R17.5 134/132L LSR TL		60
Przednie prawe:	CONTINENTAL 10 R17.5 134/132L LSR TL		60
Tylne LZ:	GOODYEAR 10.00 R17.5 134M G 124 TL		75
Tylne LW:	GOODYEAR 10.00 R17.5 134M G 124 TL		75
Tylne PZ:	GOODYEAR 10.00 R17.5 134M G 124 TL		75
Tylne PW:	GOODYEAR 10.00 R17.5 134M G 124 TL		75

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (286 mies.) * 26 691 PLN

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenia wyceny.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 2 588 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24100 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 4506,50 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

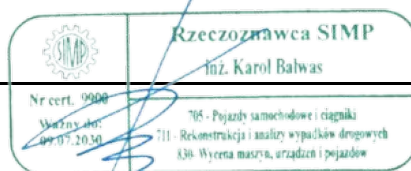
4700 PLN

(słownie: cztery tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 878,86 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2002

Model: L-090M

Wersja:

Nr rejestracyjny: PKAS755

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUJ09010020000327

Data pierwszej rejestracji	2002/08/30
Wskazanie drogomierza	656797 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/08/30-26/03/11)	282 mies.
Rodzaj autobusu	szkolny 48 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	9580 ccm / 114kW (155KM)

KOREKTY**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (286 mies.) * 26 691 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenia wyceny.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 2 588 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**24100 PLN**

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 4506,50 PLN**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:****4700 PLN**

(słownie: cztery tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 878,86 PLN**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 6109/03/26

z dnia: 2026/03/11

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2002

Model: L-090M

Wersja:

Nr rejestracyjny: PKAS755

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: JELCZ-ZASADA L100 I 13.3t 6CT 107-3 D2/44/44 6530 ccm 125 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05		32500
2004	05		27700
2003	05		24500
2002	05		21700
2001	05		19200
2000	05		17000

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (286 mies.) * **26 691 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenia wyceny.

Normatywny okres eksploatacji	.....	286 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	.....	2002/08/30
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	282 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

Przebieg normatywny	.....	583 200 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	.....	656 797 km

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe:	1193	60*	0					Prawe:	1193	60*	0
Tylna	LZ:	2349	75*	0	LW:	2349	75*	0	PZ:	2349	75*	0	PW:	2349	75*	0

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 2 588 PLN po korekcie: 24 103 PLN****UWAGI**

Na podstawie wykonanych oględzin pojazdu stwierdzono występowanie licznych uszkodzeń oraz objawów zaawansowanej degradacji materiałowej.

W dolnych partiach poszycia bocznego widoczne są:

- pęcherze korozyjne,
- odspojenia powłok lakierniczych,
- miejscowe ubytki materiału.

Zjawiska te wskazują na wieloletni proces korozji elektrochemicznej powstały wskutek oddziaływania:

- wilgoci,
- zanieczyszczeń drogowych,
- soli stosowanej do zimowego utrzymania dróg.

Dolne partie nadwozia autobusów stanowią strefę szczególnie narażoną na tego typu oddziaływania. Stwierdzono zaawansowaną korozję wzdłuż dolnych krawędzi ram okiennych.

Stwierdzono:

- rozwarstwienia powłok lakierniczych,
- ubytki materiałowe,
- deformacje blach,
- miejscową perforację.

Uszkodzenia tego typu powstają najczęściej w wyniku:

- przenikania wody pod uszczelnienia szyb,
- zalegania wilgoci w przestrzeni pomiędzy poszyciem a konstrukcją szkieletową.

Proces ten prowadzi do korozji rozwijającej się od wewnętrznej strony konstrukcji, co znacznie utrudnia jego wcześniejsze wykrycie.

Na wielu fragmentach nadwozia widoczne są miejsca, w których korozja doprowadziła do perforacji blachy, czyli powstania otworów w materiale.

Perforacja oznacza całkowitą utratę ciągłości materiałowej elementu konstrukcyjnego.

Takie uszkodzenia mają charakter konstrukcyjny, a nie wyłącznie estetyczny.

Ich usunięcie wymaga:

- wycięcia skorodowanych fragmentów konstrukcji,
- odtworzenia elementów nosnych,
- wykonania nowych połączeń spawanych.

W konstrukcji półsamonośnej takie zjawiska mogą świadczyć o osłabieniu całej struktury pojazdu.

Deformacje te mogą wynikać z utraty sztywności elementów konstrukcyjnych znajdujących się pod poszyciem, a także postępującej degradacji materiałowej szkieletu nadwozia.

W konstrukcji półsamonośnej takie zjawiska mogą świadczyć o osłabieniu całej struktury pojazdu.

Stwierdzono również:

- uszkodzenia listew maskujących,
- deformacje elementów wykonczeniowych,
- uszkodzenia elementów mocujących.

Choc elementy te nie pełnią funkcji konstrukcyjnej, ich uszkodzenie przyczynia się do zwiększonej penetracji wody oraz przyspieszenia procesu korozji.

Widoczne są również zużycie poręczy wejściowych, zabrudzenia i zużycie stopni wejściowych, degradacja wykładzin podłogowych, a także ślady wcześniejszych napraw lub ingerencji w powyższe wyposażenie.

Ponadto stwierdzono:

- zaawansowane zużycie tapicerki siedzeń pasażerskich – rozerwane poszycia, widoczne zdegradowane wkłady piankowe, częściowe zapadnięcie konstrukcji siedzisk,

- degradację elementów wyposażenia wnętrza, w tym pęknięcia i uszkodzenia okładzin ścian bocznych,
- uszkodzenia poszycia podłogi oraz widoczne ogniska korozji konstrukcji podłogowej, szczególnie w strefie progów i krawędzi,
- deformacje i uszkodzenia elementów wykonczeniowych,
- rozszczelnienia oraz deformacje elementów zabudowy sufitowej, co może wskazywać na wieloletnie zużycie eksploatacyjne oraz możliwe wcześniejsze ingerencje naprawcze

Choc są to elementy eksploatacyjne, ich stan potwierdza bardzo wysoki stopień zużycia pojazdu wynikający z wieloletniej eksploatacji. Poszycia tapicerskie siedzeń wymagają całkowitej wymiany z uzupełnieniem wypełnienia.

Uwzględniając wiek pojazdu, skalę degradacji korozyjnej oraz zakres uszkodzeń konstrukcyjnych, należy stwierdzić, że nadwozie pojazdu znajduje się w stanie zaawansowanego zużycia technicznego. Stopień degradacji materiałowej wskazuje, że procesy korozyjne rozwijały się przez wiele lat i objęły znaczną część struktury nadwozia.

Przywrócenie pojazdu do stanu technicznego zgodnego z wymaganiami eksploatacyjnymi wymagałoby wykonania szeregu prac o charakterze konstrukcyjnym. Zakres takich prac obejmowałby między innymi demontaż szyb bocznych, demontaż części zabudowy wnętrza, wycięcie skorodowanych fragmentów konstrukcji, odtworzenie elementów szkieletu nadwozia, wykonanie nowych paneli poszycia, ponowne zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji oraz wykonanie kompleksowych prac lakierniczych.

Stwierdzono uszkodzenie układu chłodzenia silnika - brak czynnika chłodzącego. Wg informacji uzyskanej od zlecniodawcy prawdopodobnie doszło do uszkodzenia chłodnicy/chłodnic lub/ oraz węży dostarczających czynnik chłodzący.

Zakres powyższych prac odpowiada remontowi kapitalnemu autobusu.

W przypadku pojazdów tej klasy należy uwzględnić następujące czynniki:

- wiek pojazdu przekraczający 20 lat,
- wysokie koszty prac blacharskich i konstrukcyjnych,
- konieczność demontażu znacznej części zabudowy pojazdu,
- koszty zabezpieczenia antykorozyjnego oraz prac lakierniczych.

Koszt wykonania technologicznie prawidłowej naprawy nadwozia autobusów tego typu w wielu przypadkach przekracza wartość rynkową sprawnego pojazdu. Z tego względu naprawa taka nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego.

Mając na uwadze powyższe dokonano wyceny wartości pojazdu dla stanu uszkodzonego przyjmując procentowy zakres uszkodzeń poszczególnych zespołów pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

Wycenę opracowano w dobrej wierze, opierając się na informacjach uzyskanych od zlecniodawcy.

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową przedmiotu, ustaloną w oparciu o notowania oraz analizę ofert sprzedaży pojazdów dostępnych na rynku wtórnym.
2. Wartość rynkową przedmiotu wyceny została określona na dzień sporządzenia opinii.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora, i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

5. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za taką nie może być uznawane.

6. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny.

8. Nie badano prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.

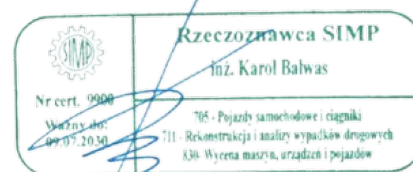
9. Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawianych przez zamawiającego wycenę (lub użytkownika) informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Uwagi:

- W wycenie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach wyceny nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczy punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej wycenie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru, ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

24 100 PLN



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 6109/03/26

z dnia: 2026/03/11

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2002

Model: L-090M

Wersja:

Nr rejestracyjny: PKAS755

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 282 mies.) . 24 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,02

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	24	20	4 627
2	Wyposażenie	29	40	4 193
3	Silnik z osprzętem	14	3	3 273
4	Układ napędowy	10	0	2 410
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	2 169
6	Zawieszenie II osi	4	0	964
7	Rama	5	0	1 205
8	Reszta	5	0	1 205
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				20 046 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

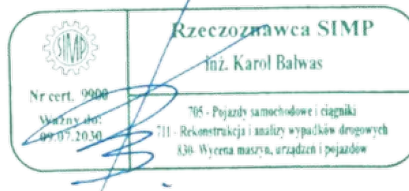
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		24 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1682	20 046 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,60	12 027 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,94	11 305 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,29	3 279 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu	4 700 PLN
--------------------------------	-----------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	4 700 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	24 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	19 400 PLN



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 6109/03/26

z dnia: 2026/03/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2002

Model: L-090M

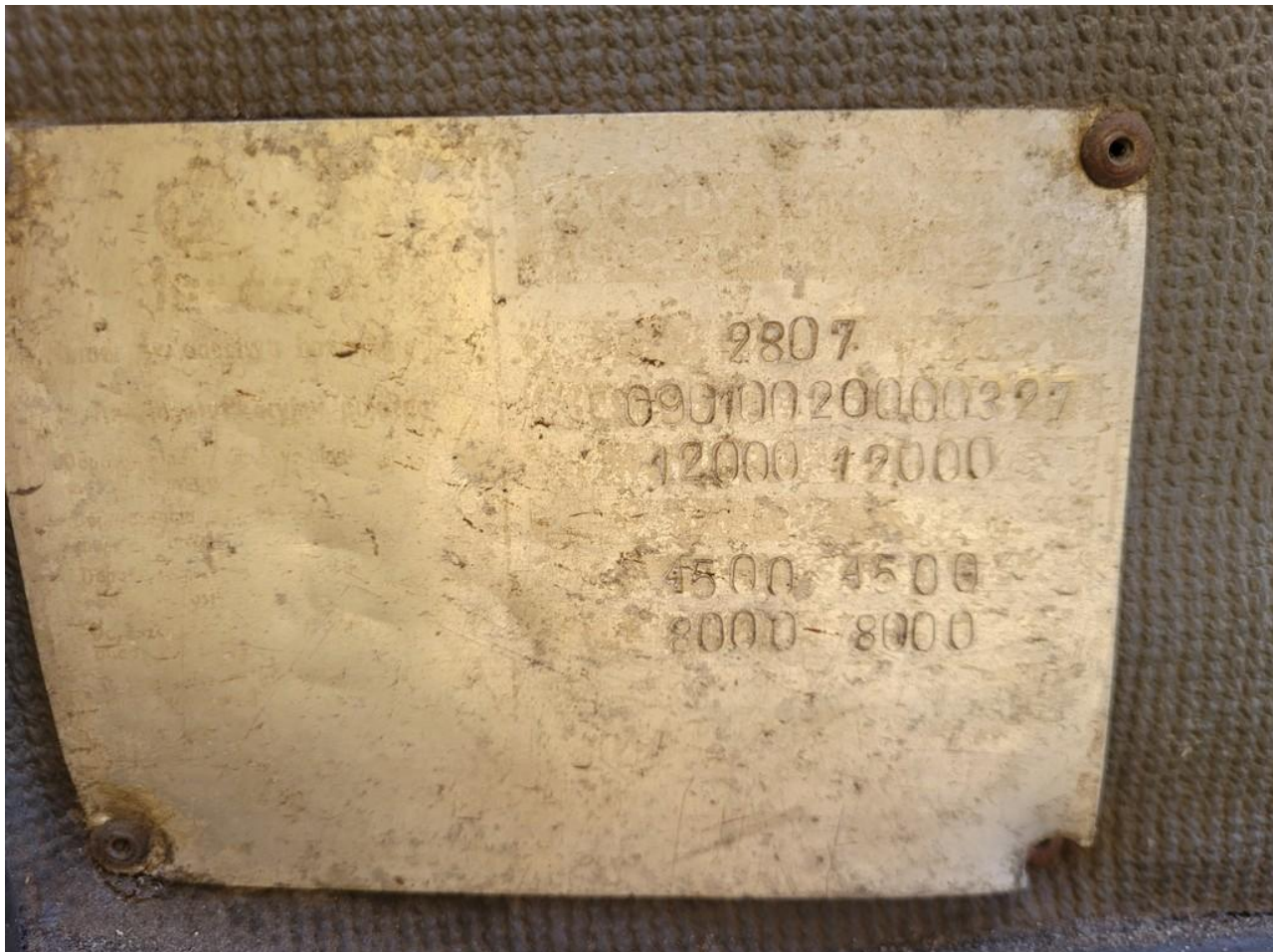
Wersja:

Nr rejestracyjny: PKAS755

Rodzaj pojazdu: Autobus

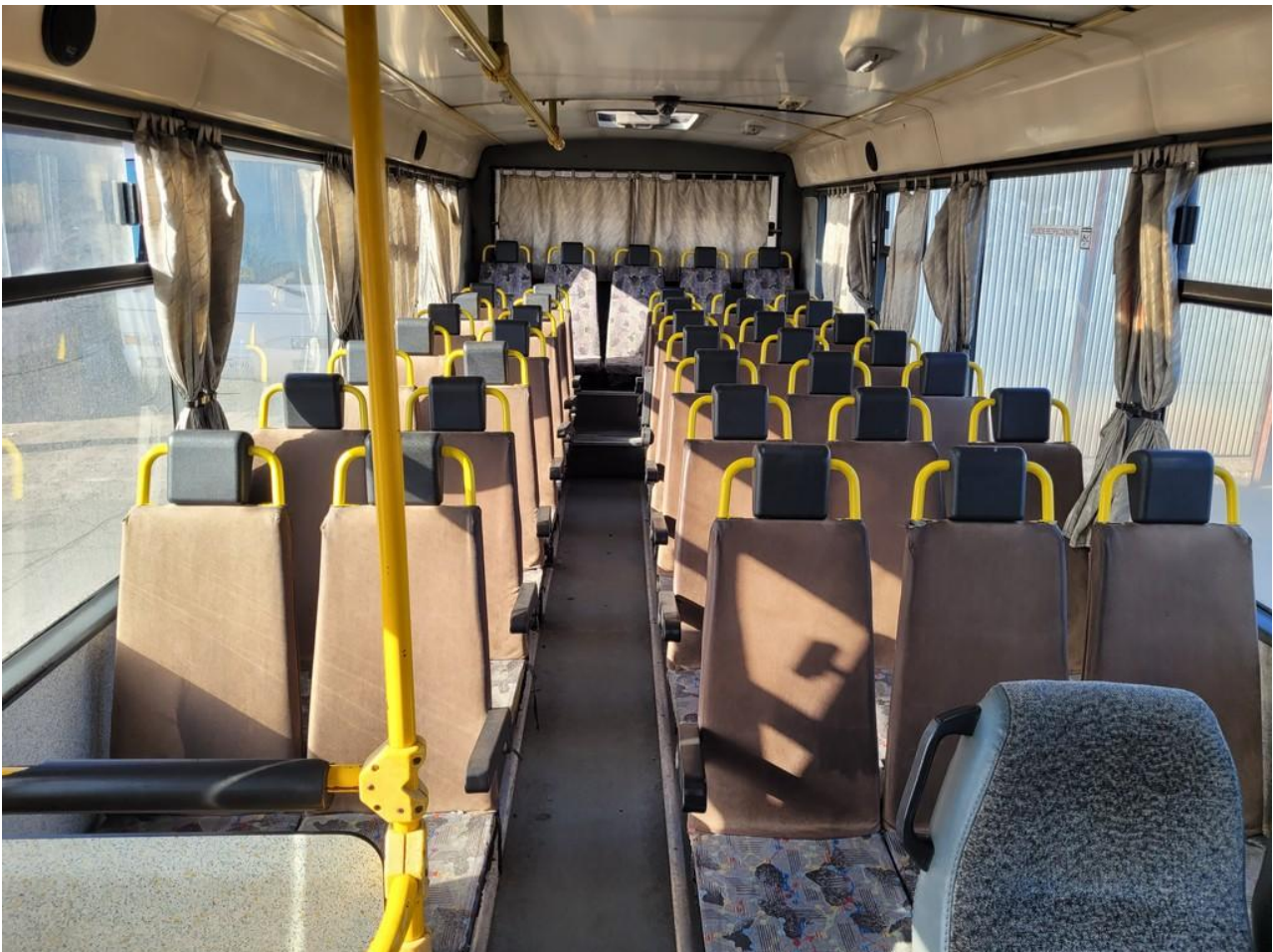


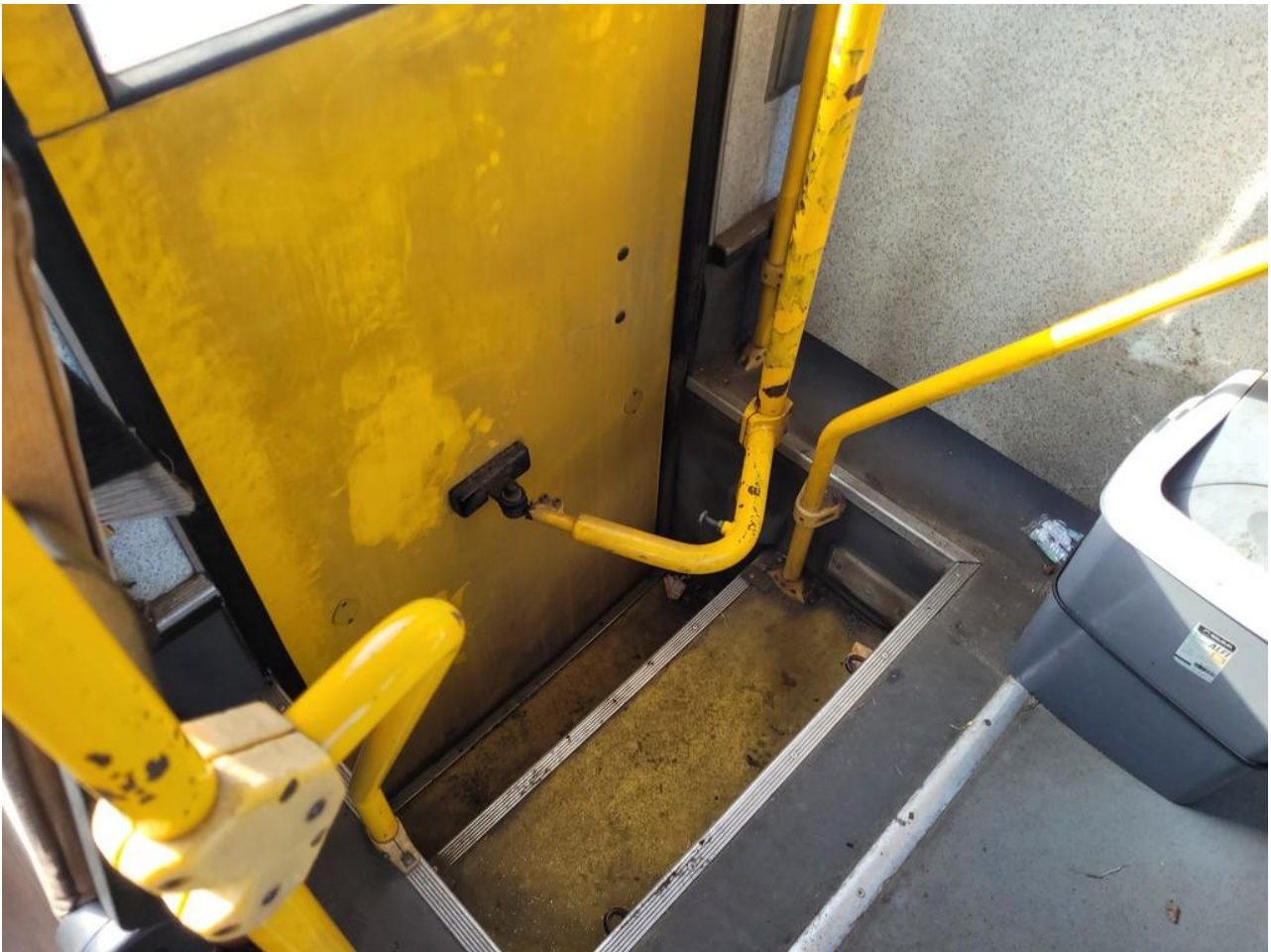


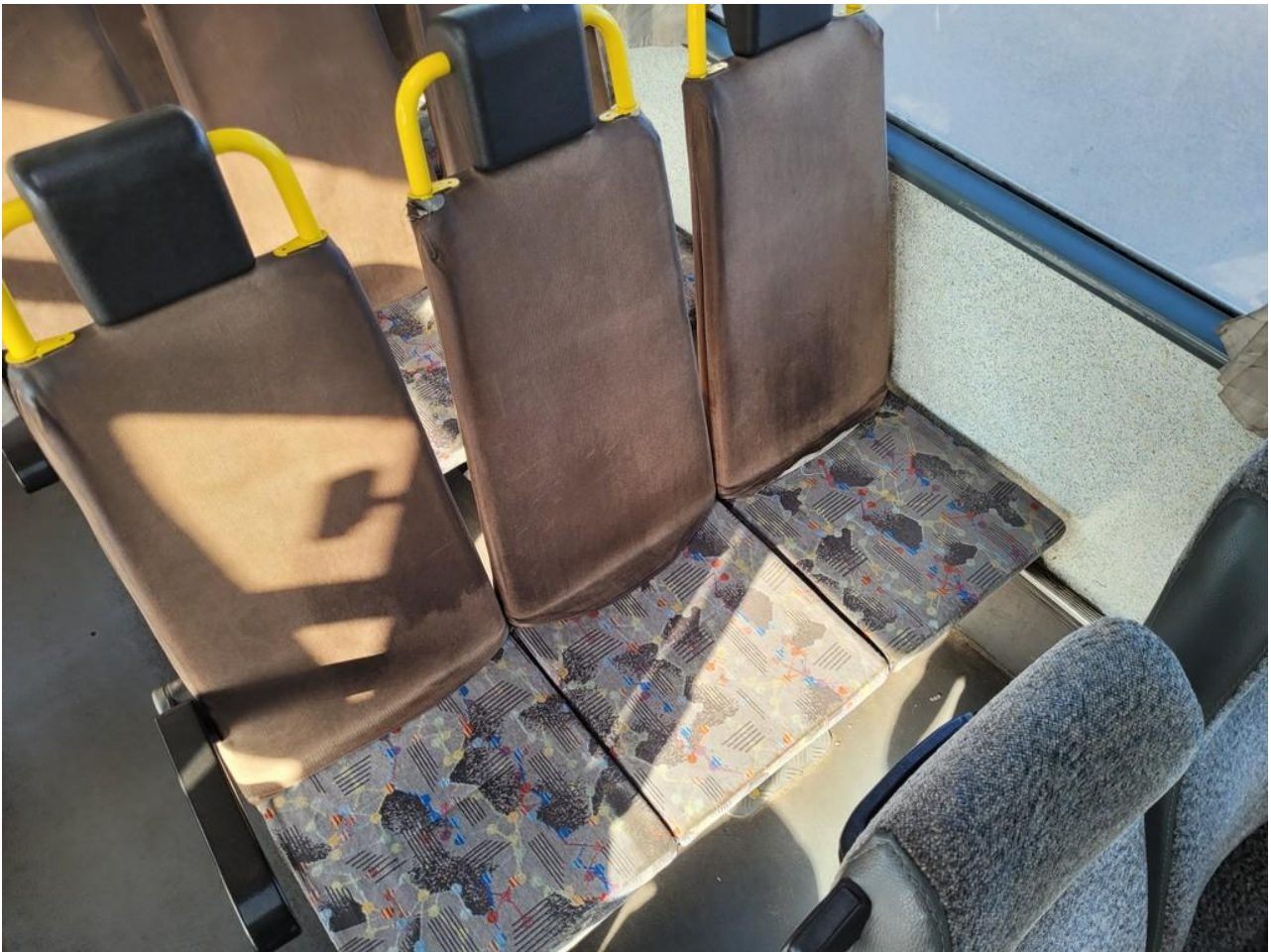


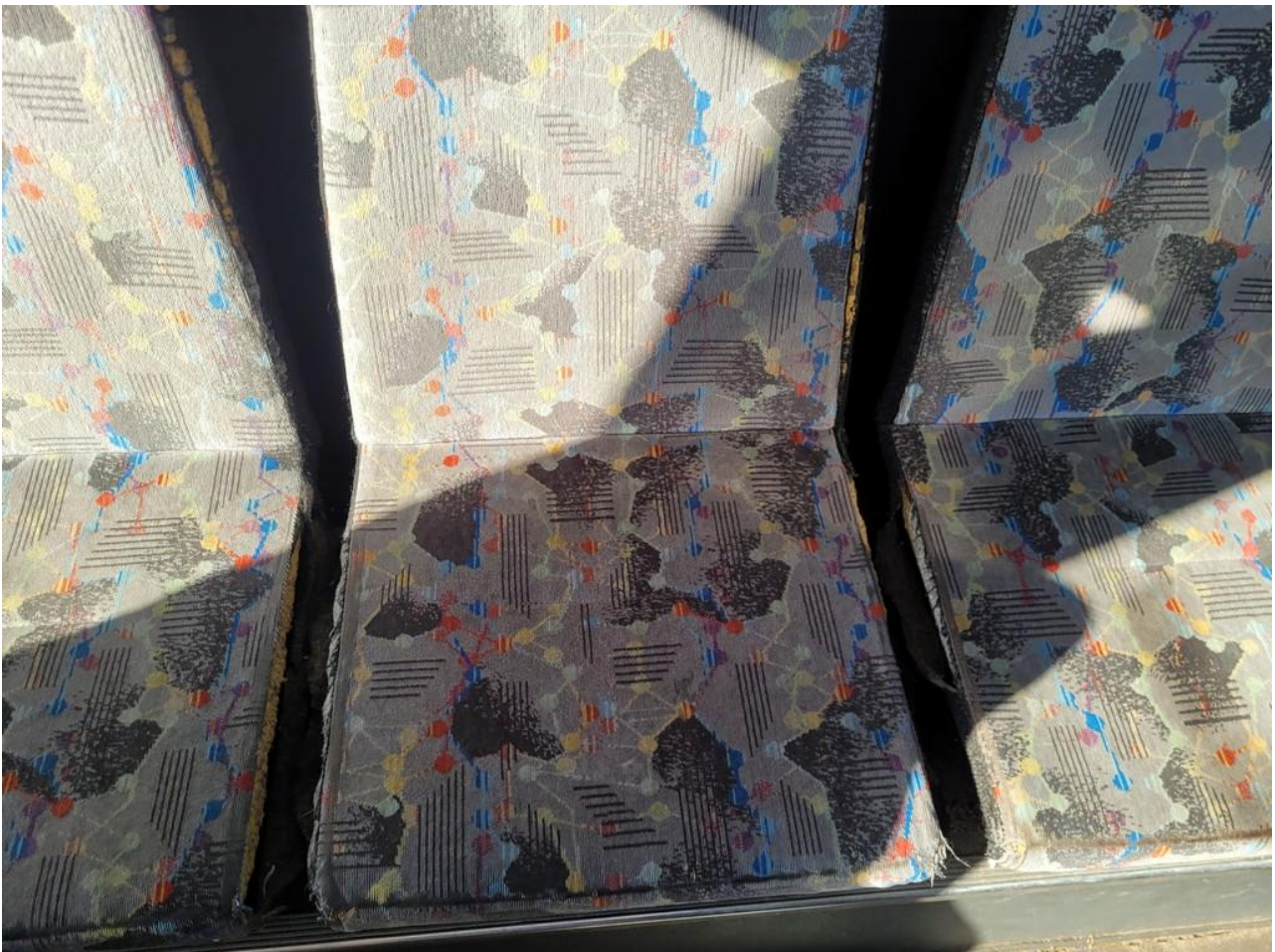




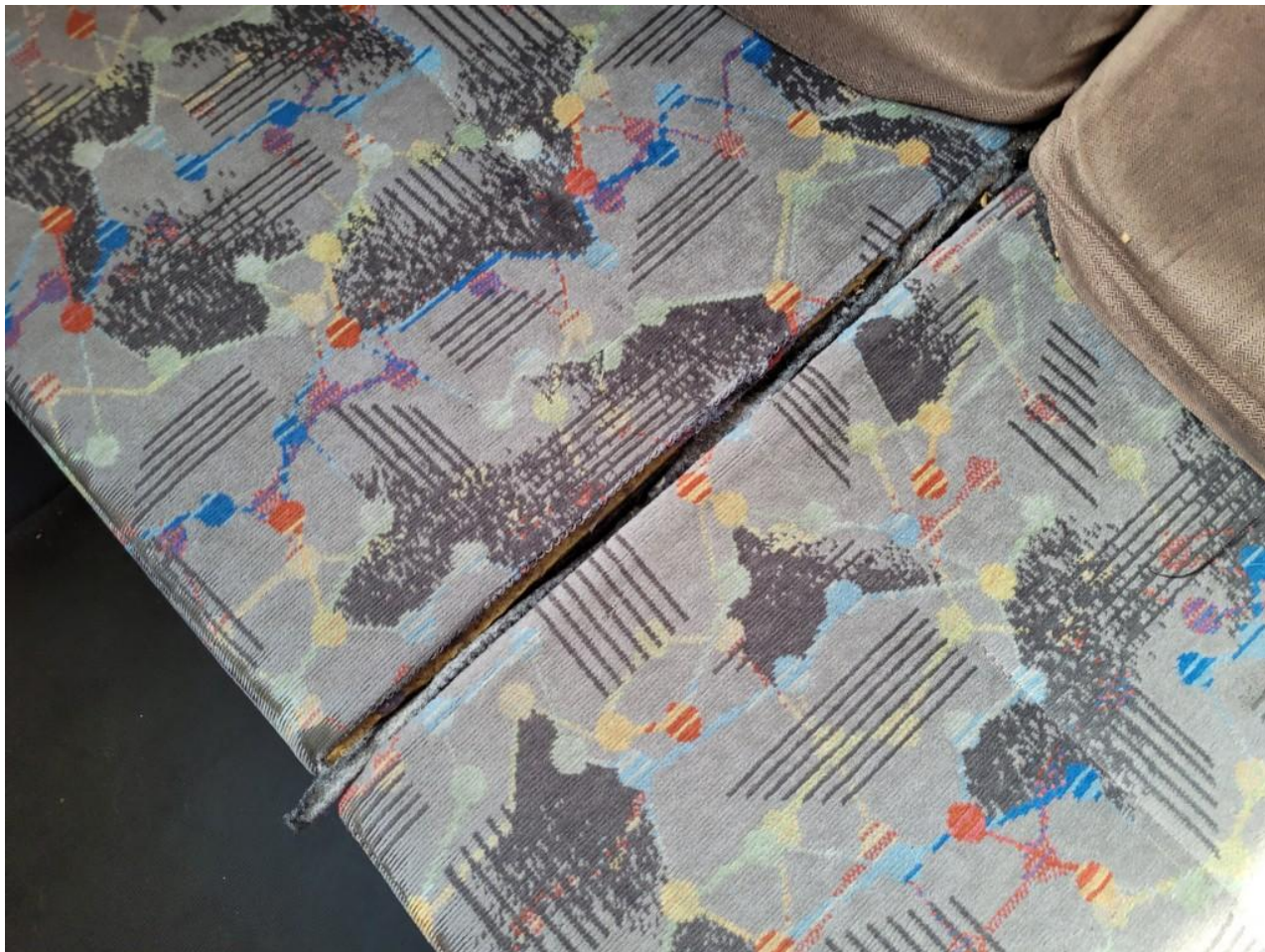


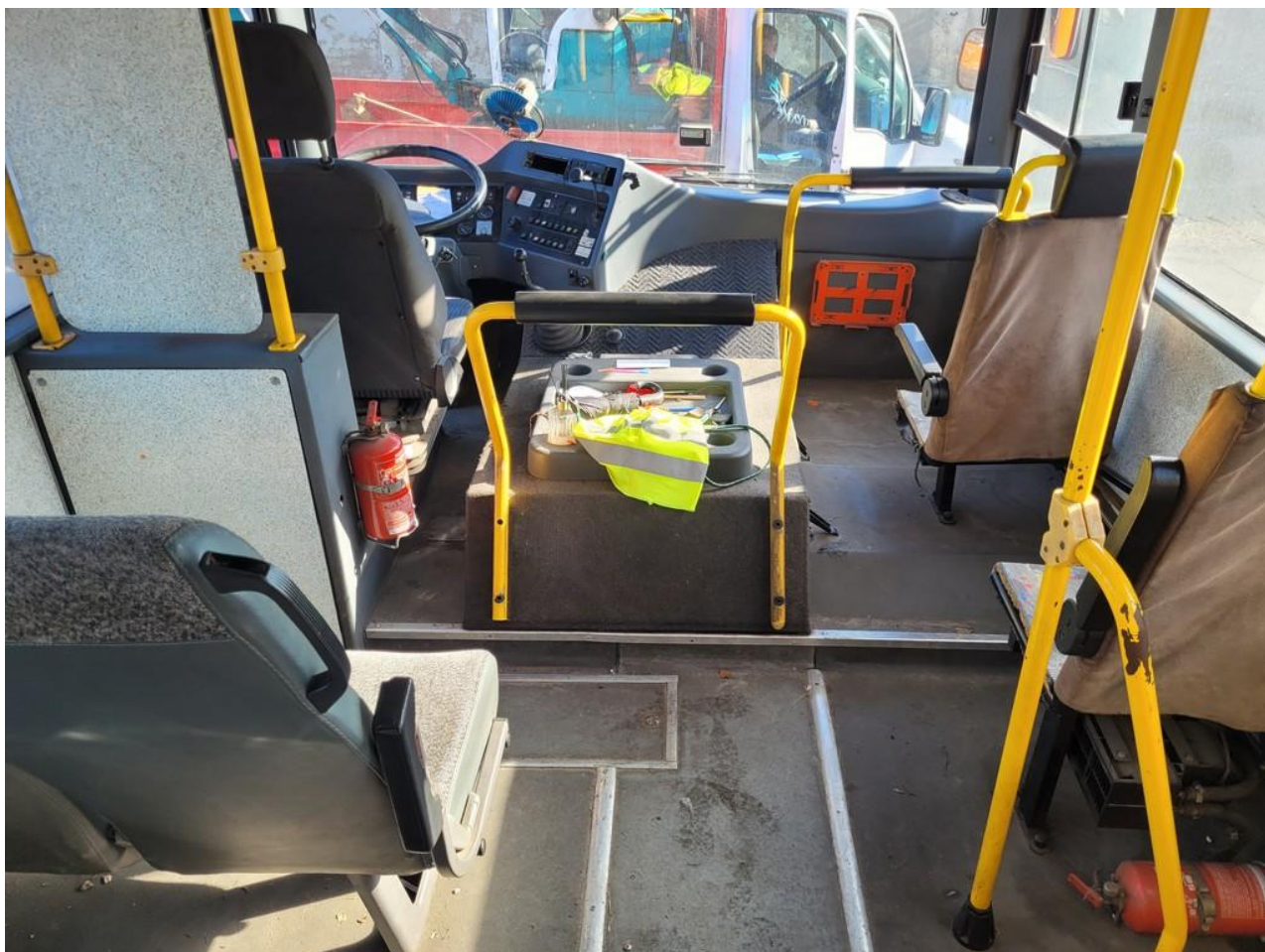




















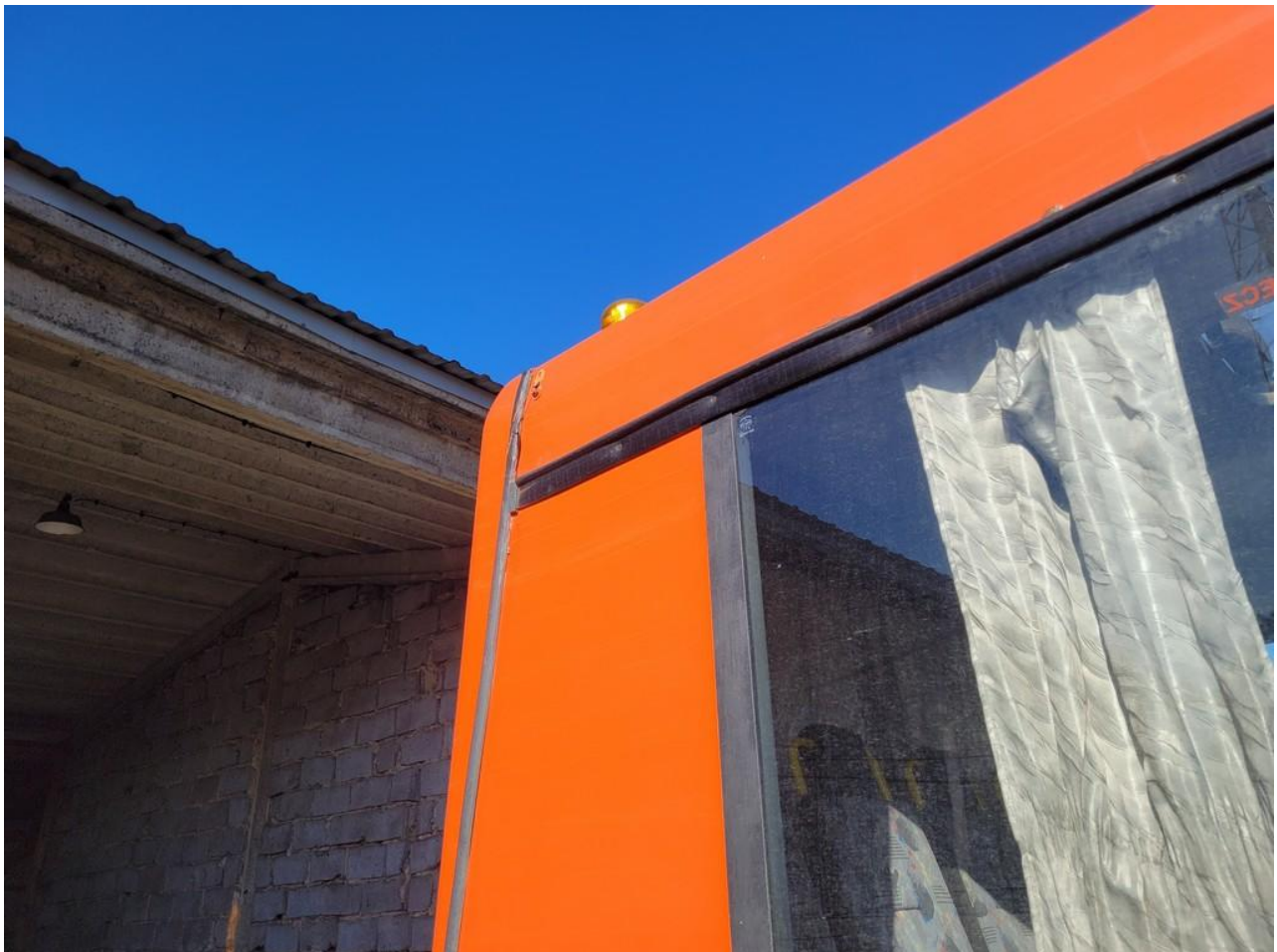




















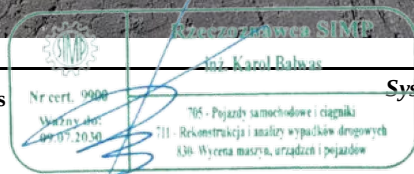














EUROPEJSKIE CENTRUM DORADZTWA TECHNICZNEGO

Zespół Rzeczoznawców Samochodowych
oraz ds. Maszyn i Urządzeń

ul. Karkonoska 18, 62-800 Kalisz

tel. +48 601 210 620; 625 999 000; e-mail: biuro@ecdt.pl

NIP: 618-193-53-92

Nr rachunku bankowego: 89 1090 2590 0000 0001 3015 6584

www.rzeczoznawcalkalisz.pl

Wycena numer: 6113/03/26

z dnia: 2026/03/11

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zlecniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zlecniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2003

Model: L-090M

Wersja:

Nr rejestracyjny: PKA 4VE4

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUJ09010030000390



Data pierwszej rejestracji	2003/04/23
Wskazanie drogomierza	333418 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/04/23-26/03/11)	275 mies.
Dop. masa całkow.	12000 kg
Rodzaj autobusu	szkolny 49 osobowy
Liczba miejsc siedzących	44
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	5200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4580 ccm / 132kW (179KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

31000 PLN w tym VAT (23,0%) 5796,75 PLN

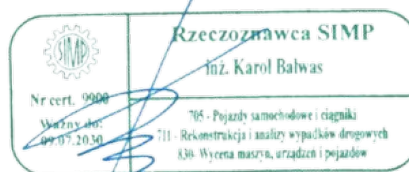
Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4700 PLN w tym VAT (23,0%) 878,86 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony

- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 5 Dokumentacja fotograficzna



Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2003

Model: L-090M

Wersja:

Nr rejestracyjny: PKA 4VE4

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUJ09010030000390

Data pierwszej rejestracji	2003/04/23
Wskazanie drogomierza	333418 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/04/23-26/03/11)	275 mies.
Dop. masa całkow.	12000 kg
Rodzaj autobusu	szkolny 49 osobowy
Liczba miejsc siedzących	44
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	5200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4580 ccm / 132kW (179KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 10 R17.5 134/132L LSR TL		50
Przednie prawe:	CONTINENTAL 10 R17.5 134/132L LSR TL		50
Tylne LZ:	BRIDGESTONE 10.00 R17.5 143/141J M 840 TL (PRZÓD)		40
Tylne LW:	BRIDGESTONE 10.00 R17.5 143/141J M 840 TL (PRZÓD)		40
Tylne PZ:	BRIDGESTONE 10.00 R17.5 143/141J M 840 TL (PRZÓD)		40
Tylne PW:	BRIDGESTONE 10.00 R17.5 143/141J M 840 TL (PRZÓD)		40

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (274 mies.) * 30 135 PLN

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenia wyceny.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 876 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

31000 PLN

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 5796,75 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4700 PLN

(słownie: cztery tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 878,86 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2003

Model: L-090M

Wersja:

Nr rejestracyjny: PKA 4VE4

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUJ09010030000390

Data pierwszej rejestracji	2003/04/23
Wskazanie drogomierza	333418 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/04/23-26/03/11)	275 mies.
Rodzaj autobusu	szkolny 49 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4580 ccm / 132kW (179KM)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (274 mies.) * 30 135 PLN

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenia wyceny.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 876 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

31000 PLN

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 5796,75 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

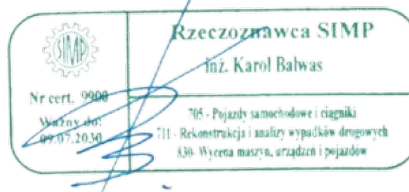
4700 PLN

(słownie: cztery tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 878,86 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 6113/03/26

z dnia: 2026/03/11

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2003

Model: L-090M

Wersja:

Nr rejestracyjny: PKA 4VE4

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: JELCZ-ZASADA L100 I 13.3t 6CT 107-3 D2/44/44 6530 ccm 125 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05		32500
2004	05		27700
2003	05		24500
2002	05		21700
2001	05		19200
2000	05		17000

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (274 mies.) * **30 135 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenia wyceny.

Normatywny okres eksploatacji	.....	274 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	.....	2003/04/23
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	275 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

Przebieg normatywny	.....	474 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	.....	333 418 km

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	1193	50*	0					Prawe:	1193	50*	0
Tylna	LZ:	2189	40*	0	LW:	2189	40*	0	PZ:	2189	40*	0	PW:	2189	40*	0

KOREKTA ZA OGUMIENIE **876 PLN po korekcie: 31 011 PLN****UWAGI**

Na podstawie wykonanych oględzin pojazdu stwierdzono występowanie licznych uszkodzeń oraz objawów zaawansowanej degradacji materiałowej.

W dolnych partiach poszycia bocznego widoczne są:

- pęcherze korozyjne,
- odspojenia powłok lakierniczych,
- miejscowe ubytki materiału.

Zjawiska te wskazują na wieloletni proces korozji elektrochemicznej powstały wskutek oddziaływania:

- wilgoci,
- zanieczyszczeń drogowych,
- soli stosowanej do zimowego utrzymania dróg.

Dolne partie nadwozia autobusów stanowią strefę szczególnie narażoną na tego typu oddziaływania. Stwierdzono zaawansowaną korozję wzdłuż dolnych krawędzi ram okiennych.

Stwierdzono:

- rozwarstwienia powłok lakierniczych,
- ubytki materiałowe,
- deformacje blach,
- miejscową perforację.

Brak możliwości zamknięcia drzwi wejściowych dla pasażerów.
Stacyjka uszkodzona - można uruchomić pojazd bez kluczyka.

Uszkodzenia tego typu powstają najczęściej w wyniku:

- przenikania wody pod uszczelnienia szyb,
- zalegania wilgoci w przestrzeni pomiędzy poszyciem a konstrukcją szkieletową.

Proces ten prowadzi do korozji rozwijającej się od wewnętrznej strony konstrukcji, co znacznie utrudnia jego wcześniejsze wykrycie.

Na wielu fragmentach nadwozia widoczne są miejsca, w których korozja doprowadziła do perforacji blachy, czyli powstania otworów w materiale.

Perforacja oznacza całkowitą utratę ciągłości materiałowej elementu konstrukcyjnego.
Takie uszkodzenia mają charakter konstrukcyjny, a nie wyłącznie estetyczny.

Ich usunięcie wymaga:

- wycięcia skorodowanych fragmentów konstrukcji,
- odtworzenia elementów nośnych,
- wykonania nowych połączeń spawanych.

W konstrukcji półsamonośnej takie zjawiska mogą świadczyć o osłabieniu całej struktury pojazdu.

Deformacje te mogą wynikać z utraty sztywności elementów konstrukcyjnych znajdujących się pod poszyciem, a także postępującej degradacji materiałowej szkieletu nadwozia.

W konstrukcji półsamonośnej takie zjawiska mogą świadczyć o osłabieniu całej struktury pojazdu.

Stwierdzono również:

- uszkodzenia listew maskujących,
- deformacje elementów wykończeniowych,
- uszkodzenia elementów mocujących.

Choć elementy te nie pełnią funkcji konstrukcyjnej, ich uszkodzenie przyczynia się do zwiększonej penetracji wody oraz przyspieszenia procesu korozji.

Widoczne są również zużycie poręczy wejściowych, zabrudzenia i zużycie stopni wejściowych, degradacja wykładzin podłogowych, a także ślady wcześniejszych napraw lub ingerencji w powyższe wyposażenie.

Ponadto stwierdzono:

- zaawansowane zużycie tapicerki siedzeń pasażerskich – rozerwane poszycia, widoczne zdegradowane wkłady piankowe, częściowe zapadnięcie konstrukcji siedzisk,
- degradację elementów wyposażenia wnętrza, w tym pęknięcia i uszkodzenia okładzin ścian bocznych,
- uszkodzenia poszycia podłogi oraz widoczne ogniska korozji konstrukcji podłogowej, szczególnie w strefie progów i krawędzi,
- deformacje i uszkodzenia elementów wykończeniowych,
- rozszczelnienia oraz deformacje elementów zabudowy sufitowej, co może wskazywać na wieloletnie zużycie eksploatacyjne oraz możliwe wcześniejsze ingerencje naprawcze

Choć są to elementy eksploatacyjne, ich stan potwierdza bardzo wysoki stopień zużycia pojazdu wynikający z wieloletniej eksploatacji. Poszycia tapicerskie siedzeń wymagają całkowitej wymiany z uzupełnieniem wypełnienia.

Uwzględniając wiek pojazdu, skalę degradacji korozyjnej oraz zakres uszkodzeń konstrukcyjnych, należy stwierdzić, że nadwozie pojazdu znajduje się w stanie zaawansowanego zużycia technicznego. Stopień degradacji materiałowej wskazuje, że procesy korozyjne rozwijały się przez wiele lat i objęły znaczną część struktury nadwozia.

Przywrócenie pojazdu do stanu technicznego zgodnego z wymaganiami eksploatacyjnymi wymagałoby wykonania szeregu prac o charakterze konstrukcyjnym. Zakres takich prac obejmowałby między innymi demontaż szyb bocznych, demontaż części zabudowy wnętrza, wycięcie skorodowanych fragmentów konstrukcji, odtworzenie elementów szkieletu nadwozia, wykonanie nowych paneli poszycia, ponowne zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji oraz wykonanie kompleksowych prac lakierniczych.

Zakres powyższych prac odpowiada remontowi kapitalnemu autobusu.

W przypadku pojazdów tej klasy należy uwzględnić następujące czynniki:

- wiek pojazdu przekraczający 20 lat,
- wysokie koszty prac blacharskich i konstrukcyjnych,
- konieczność demontażu znacznej części zabudowy pojazdu,
- koszty zabezpieczenia antykorozyjnego oraz prac lakierniczych.

Koszt wykonania technologicznie prawidłowej naprawy nadwozia autobusów tego typu w wielu przypadkach przekracza wartość rynkową sprawnego pojazdu. Z tego względu naprawa taka nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego.

Mając na uwadze powyższe dokonano wyceny wartości pojazdu dla stanu uszkodzonego przyjmując procentowy zakres uszkodzeń poszczególnych zespołów pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

Wycenę opracowano w dobrej wierze, opierając się na informacjach uzyskanych od zleceniodawcy.

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową przedmiotu, ustaloną w oparciu o notowania oraz analizę ofert sprzedaży pojazdów dostępnych na rynku wtórnym.
2. Wartość rynkowa przedmiotu wyceny została określona na dzień sporządzenia opinii.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora, i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za taką nie może

być uznawane.

6. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny.

8. Nie badano prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.

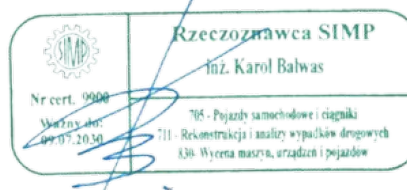
9. Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawianych przez zamawiającego wycenę (lub użytkownika) informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Uwagi:

- W wycenie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach wyceny nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej wycenie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru, ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

31 000 PLN



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 6113/03/26

z dnia: 2026/03/11

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2003

Model: L-090M

Wersja:

Nr rejestracyjny: PKA 4VE4

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 275 mies.) . **31 000 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,03

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	24	30	5 208
2	Wyposażenie	29	40	5 394
3	Silnik z osprzętem	14	0	4 340
4	Układ napędowy	10	0	3 100
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	2 790
6	Zawieszenie II osi	4	0	1 240
7	Rama	5	0	1 550
8	Reszta	5	0	1 550
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				25 172 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

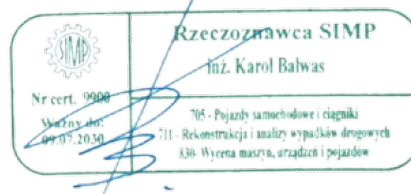
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		31 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1880	25 172 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,57	14 348 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,93	13 343 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,29	3 870 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu	4 700 PLN
--------------------------------	------------------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	4 700 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	31 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu	26 300 PLN



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 6113/03/26

z dnia: 2026/03/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2003

Model: L-090M

Wersja:

Nr rejestracyjny: PKA 4VE4

Rodzaj pojazdu: Autobus

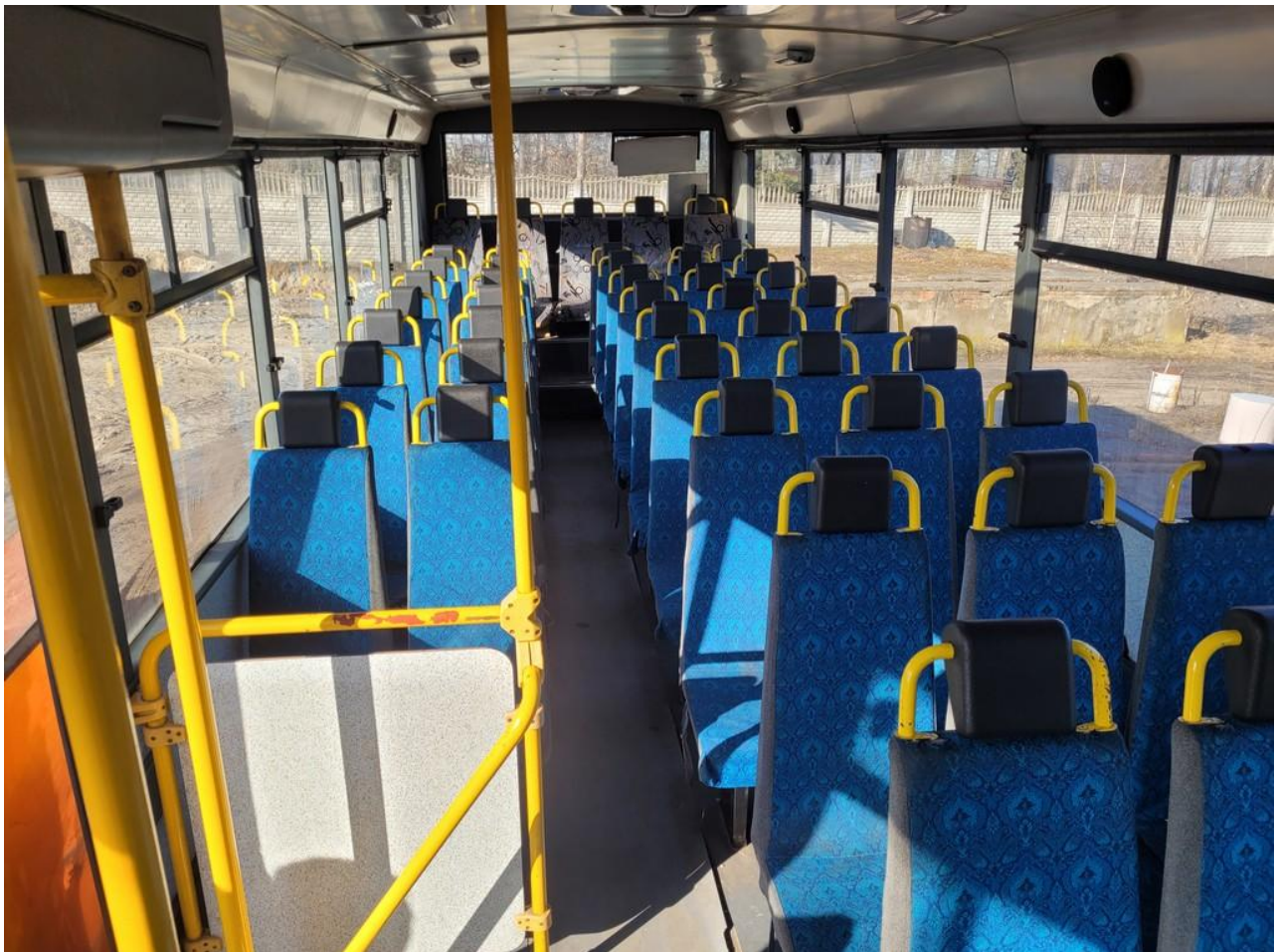


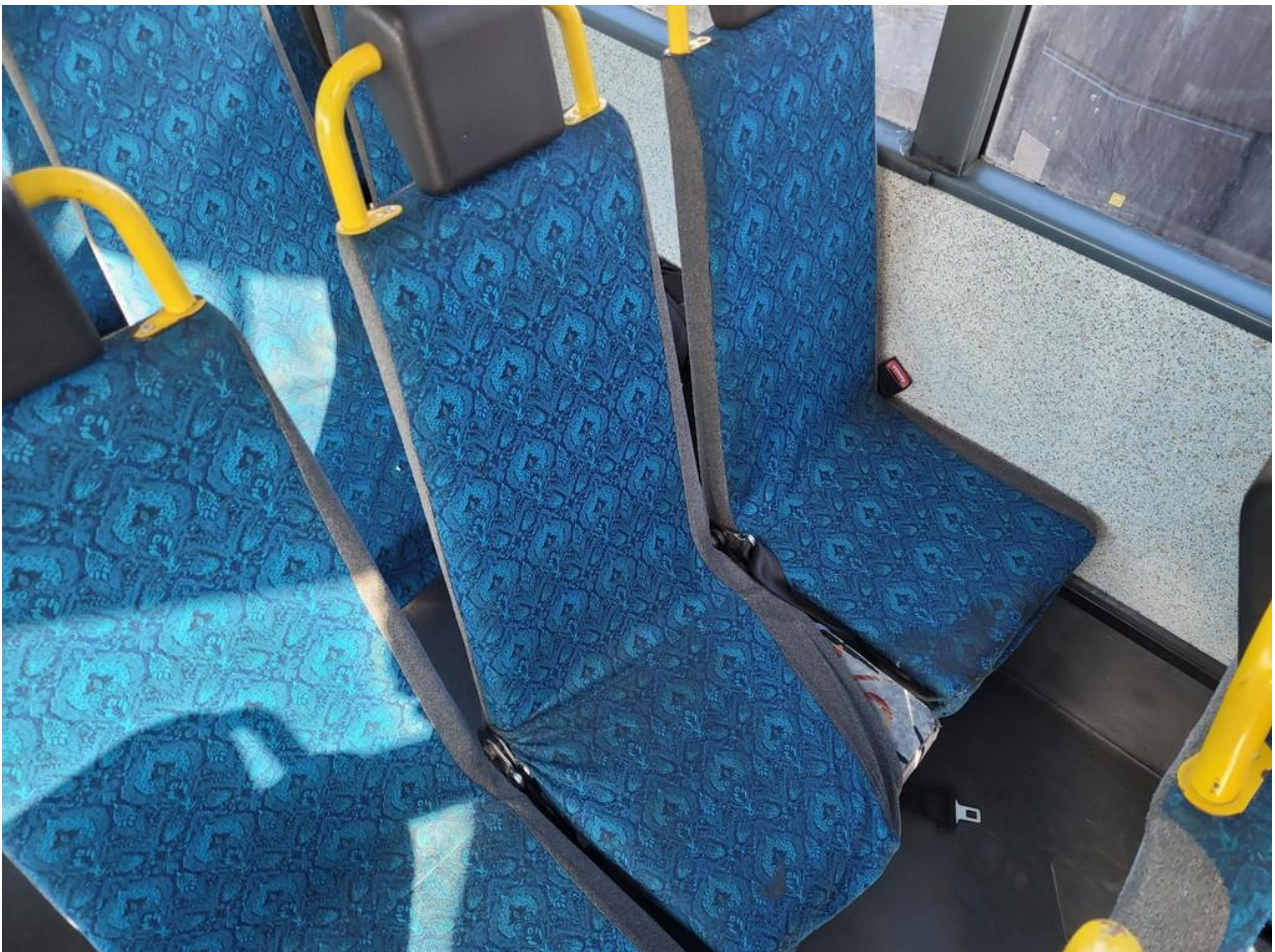


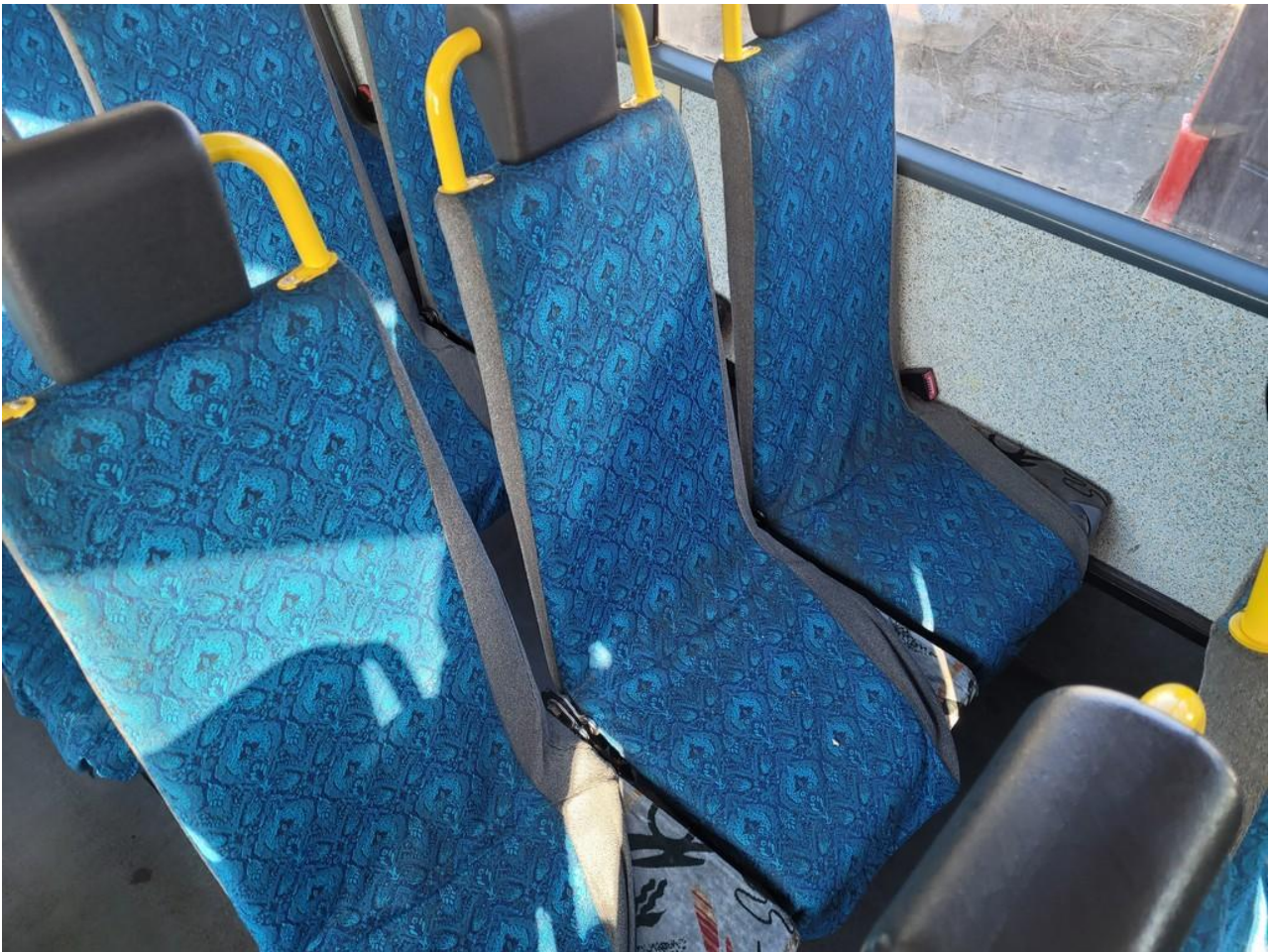


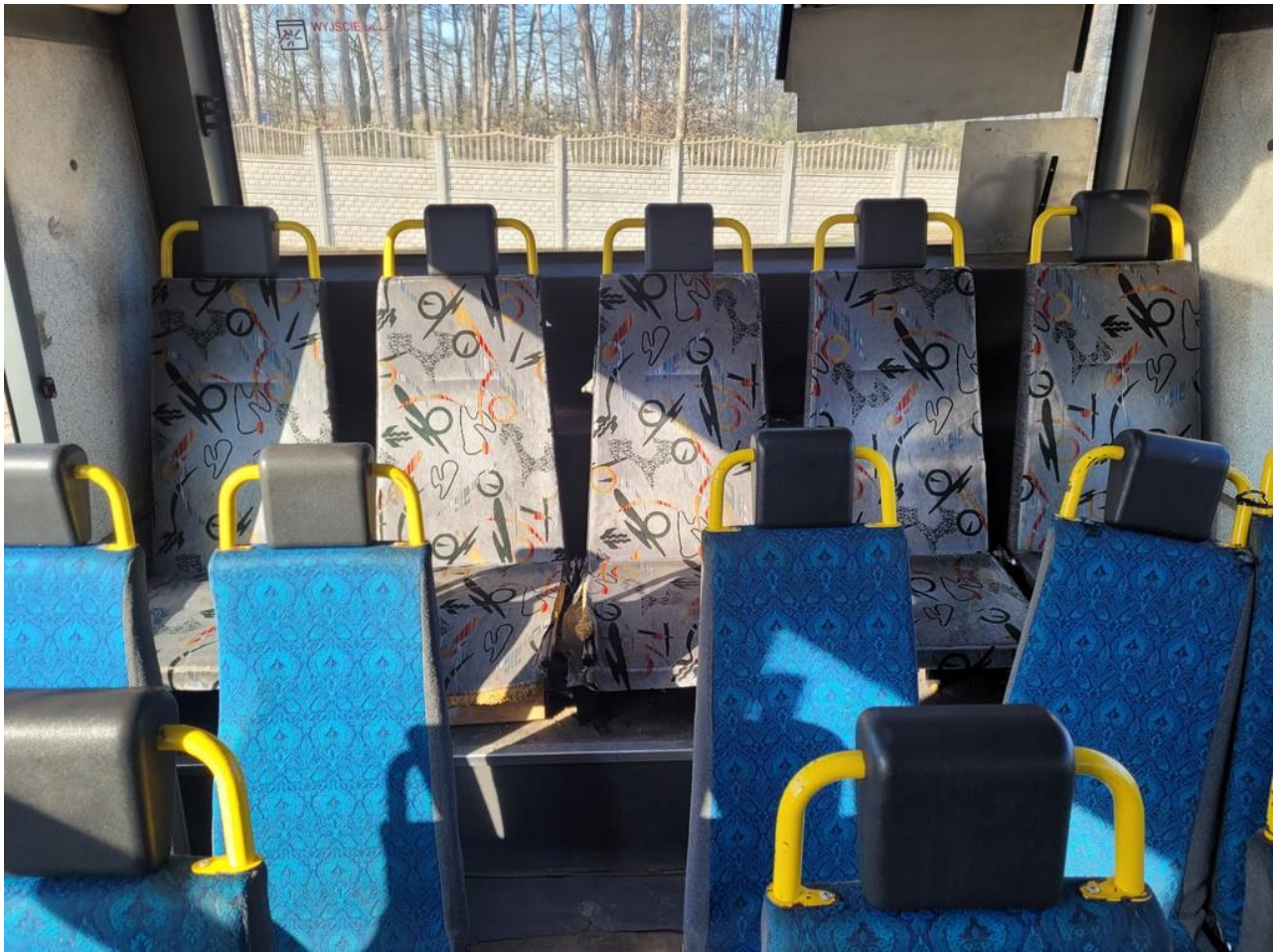
























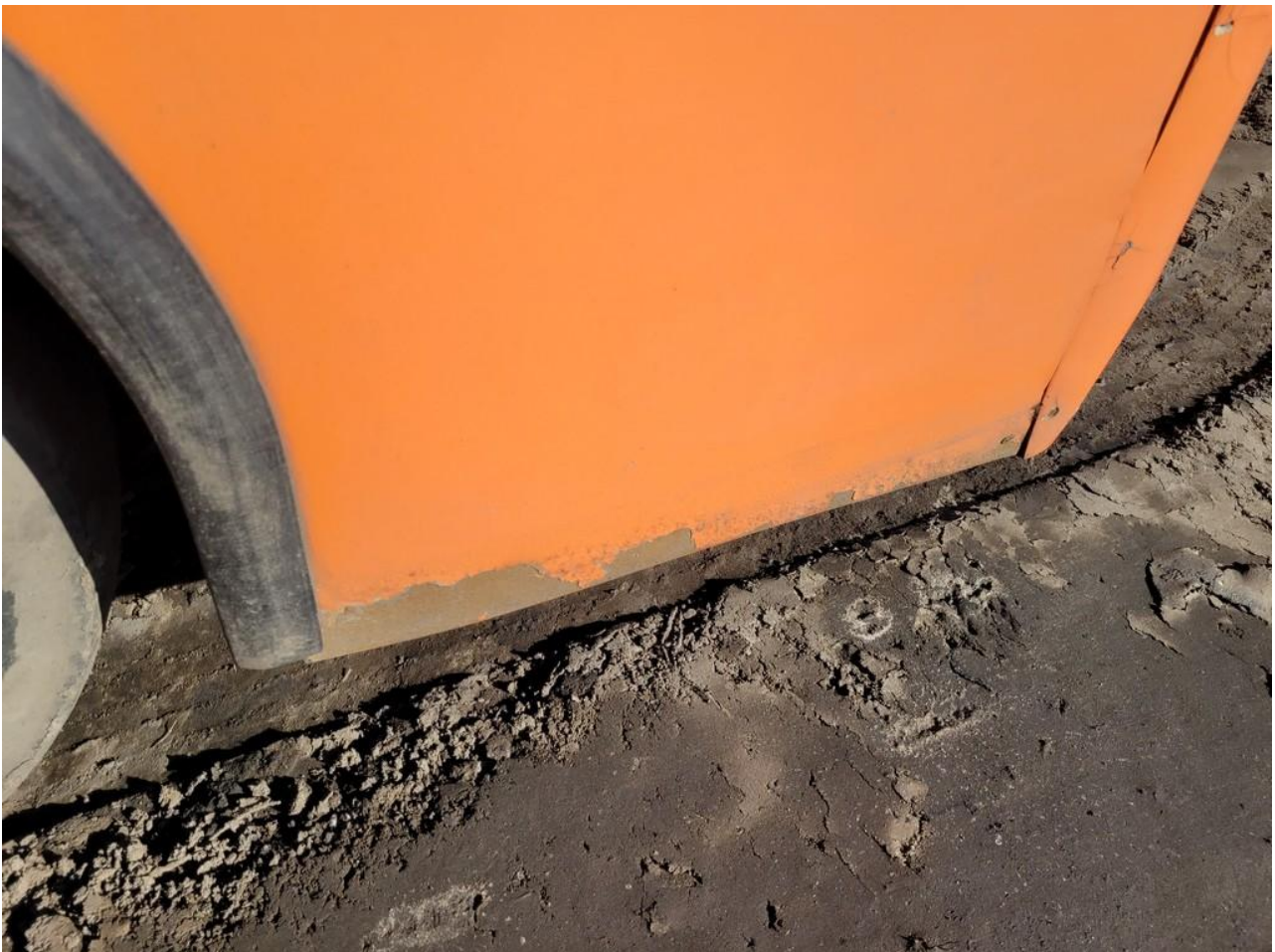






























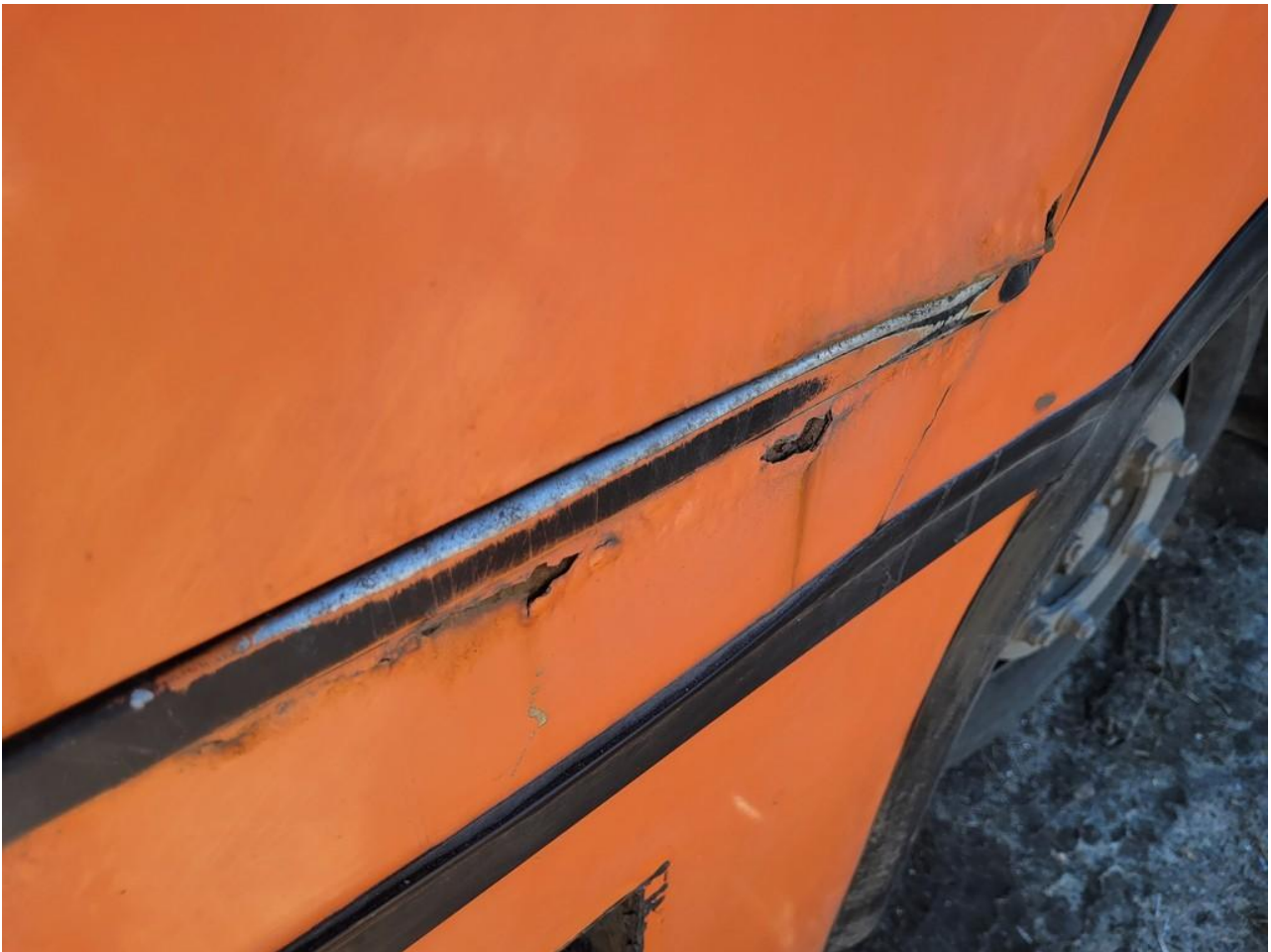


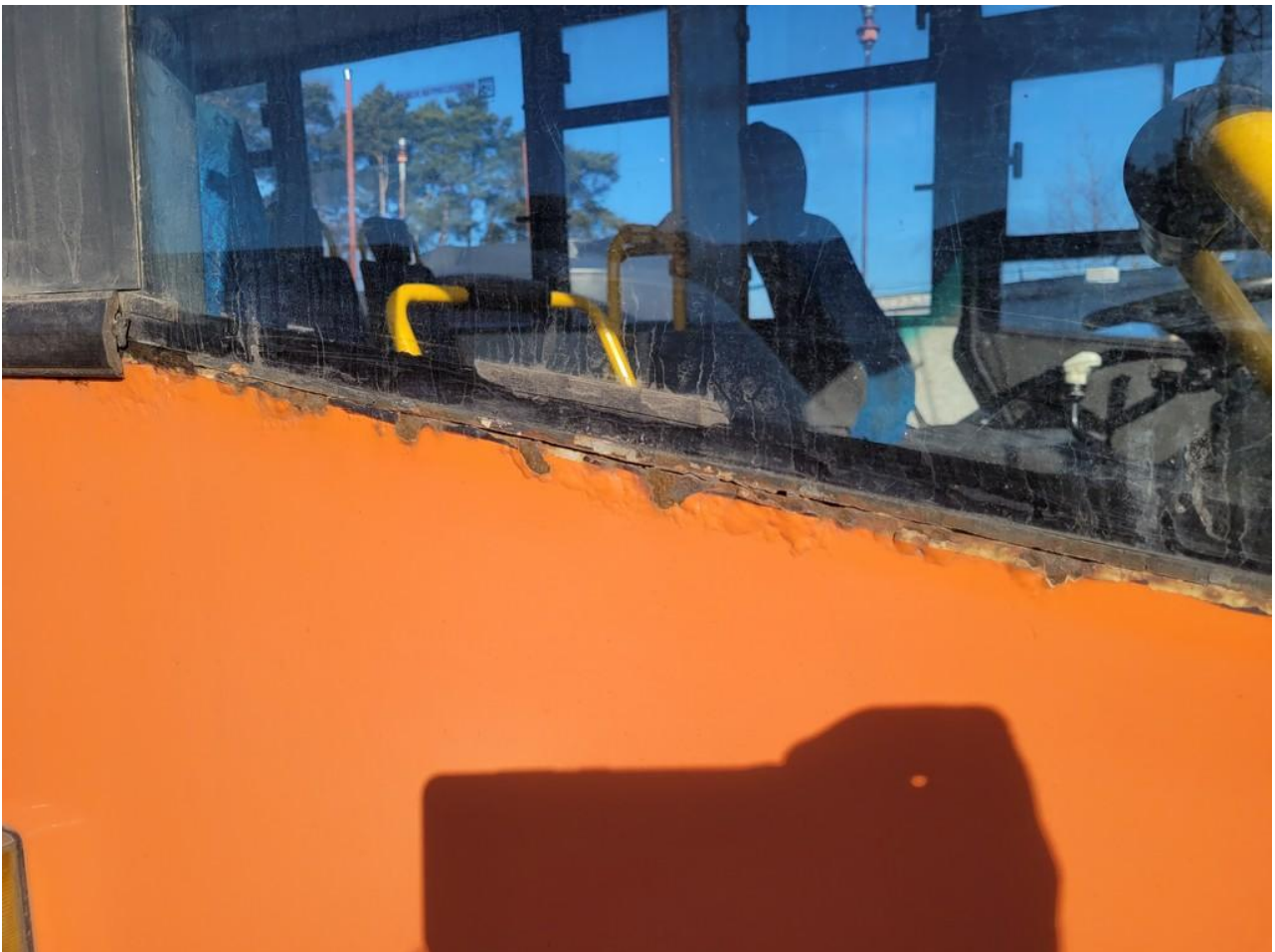

















**EUROPEJSKIE CENTRUM DORADZTWA
TECHNICZNEGO**

 Zespół Rzecznawców Samochodowych
 oraz ds. Maszyn i Urządzeń

ul. Karkonoska 18, 62-800 Kalisz

 tel. +48 601 210 620; 625 999 000; e-mail: biuro@ecd.pl

NIP: 618-193-53-92

Nr rachunku bankowego: 89 1090 2590 0000 0001 3015 6584

www.rzeczoznawcalkalisz.pl
Wycena numer: 6112/03/26

z dnia: 2026/03/11

Rzecznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2001

Model: Boxer 320 2.5 Diesel Kat. 3.2t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: PKA6R60

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3231V5216045307



Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

029-02040 / 93550

Data pierwszej rejestracji

2001/02/27, (w Polsce: 2010/02/23)

Data ważności badania technicznego

2022/04/30

Wskazanie drogomierza

323068 km

Okres eksploatacji pojazdu (01/02/27-26/03/11)

300 mies.

Dop. masa całkow. / Ładowność

3250 kg* / 1340 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6+3 osobowe

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

3200 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2446 ccm / 63kW (86KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Wysokość

2150 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

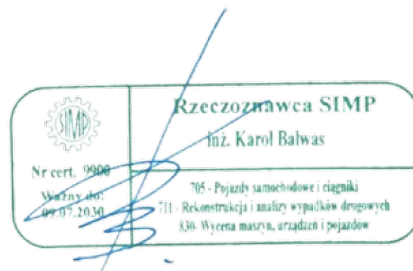
2800 PLN
w tym VAT (23,0%) 523,58 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1100 PLN
w tym VAT (23,0%) 205,69 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 5 Dokumentacja fotograficzna



Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zlecniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zlecniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2001

Model: Boxer 320 2.5 Diesel Kat. 3.2t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: PKA6R60

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3231V5216045307

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	029-02040 / 93550
Data pierwszej rejestracji	2001/02/27, (w Polsce: 2010/02/23)
Data ważności badania technicznego	2022/04/30
Wskazanie drogomierza	323068 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/02/27-26/03/11)	300 mies.
Dop. masa całkowita / Ładowność	3250 kg* / 1340 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6+3 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2446 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Wysokość	2150 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.12-2001.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	6	Szyby przyciemniane
2	Fotel pasażera podwójny	7	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	+III rząd siedzeń	8	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Immobilizer	9	Zegar cyfrowy
5	Przegroda części pasażersko - bagażowej		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (298 mies.) * 3 700 PLN

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenia wyceny.

KOREKTY RÓŻNE - 925 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych -5,0 - 185

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/03/11, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 300 mies.

Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu -10,0 - 370

Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korekta.

Pole numerowe częściowo nieczytelne - pokryte korozją.

Stan utrzymania stwierdzone uszkodzenia -10,0 - 370

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2800 PLN

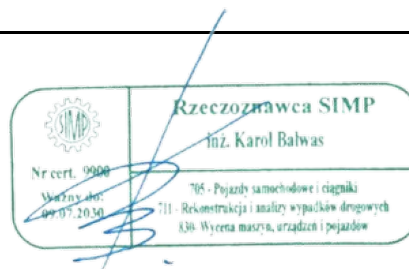
(słownie: dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 523,58 PLN**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:****1100 PLN**

(słownie: jeden tysiąc sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 205,69 PLN**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2001

Model: Boxer 320 2.5 Diesel Kat. 3.2t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: PKA6R60

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3231V5216045307

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

029-02040 / 93550

Data pierwszej rejestracji

2001/02/27, (w Polsce: 2010/02/23)

Wskazanie drogomierza

323068 km

Okres eksploatacji pojazdu (01/02/27-26/03/11)

300 mies.

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6+3 osobowe

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2446 ccm / 63kW (86KM)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (298 mies.) *

3 700 PLN

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

KOREKTY RÓŻNE

- 925 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2800 PLN

(słownie: dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 523,58 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1100 PLN

(słownie: jeden tysiąc sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 205,69 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 6112/03/26

z dnia: 2026/03/11

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2001

Model: Boxer 320 2.5 Diesel Kat. 3.2t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: PKA6R60

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 029-02040 / 93550

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05		4472
2004	05		4065
2003	05		3699
2002	05		3333
2001	05		3008

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (298 mies.) * 3 700 PLN

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenia wyceny.

Normatywny okres eksploatacji	.....	298 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	.....	2001/02/27
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	300 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.12-2001.05

Przebieg normatywny	.....	474 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	.....	323 068 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 185
Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu	-10,0	- 370
Stan utrzymania stwierdzone uszkodzenia	-10,0	- 370
KOREKTY RÓŻNE	- 925 PLN po korekcie:	2 775 PLN

UWAGI

Pojazd okazany do oględzin znajduje się w stanie bardzo znacznego zużycia technicznego, eksploatacyjnego i funkcjonalnego. Ujawnione uszkodzenia oraz stopień degradacji materiałowej nie mają charakteru wyłącznie estetycznego. Znaczna część stwierdzonych nieprawidłowości dotyczy elementów mających znaczenie dla bezpieczeństwa użytkowania oraz dla spełniania podstawowych wymogów technicznych stawianych pojazdom dopuszczanym do ruchu drogowego.

W samochodzie stwierdzono zaawansowaną korozję perforacyjną tylnej części nadwozia, w szczególności w rejonie słupka i obszaru zamknięcia / prowadzenia tylnych drzwi. Widoczne są wielkopowierzchniowe perforacje blachy, ubytki materiału, utrata ciągłości poszycia oraz znaczne osłabienie przekroju elementu. Korozja nie ma charakteru wyłącznie powierzchniowego. Jest to stadium zaawansowane, obejmujące całkowitą perforację z

ubytkiem materiału i utratę funkcji konstrukcyjnej przez uszkodzony obszar.

Dodatkowo widoczne są:

- liczne odpryski lakieru,
- zarysowania i uszkodzenia powłoki lakierniczej,
- miejscowe ogniska korozji krawędziowej,
- oznaki wieloletniej degradacji blach i powłok ochronnych,
- uszkodzenia w obrębie progów / wejścia bocznego oraz w strefach dolnych narażonych na zawilgocenie i zabrudzenie,
- rura filtra powietrza nieuszczelna połączona taśmą izolacyjną.

Istnieje możliwość uruchomienia silnika.

W obrębie wejścia i progu lewego widoczna korozja, deformacji oraz zużycia materiałowego.

Drzwi tylne - znacząco zdeformowane w uszkodzonych ogranicznikami.

Ujawnione perforacje blachy w strefie zamknięcia tylnych drzwi powodują, że prawidłowe, trwałe i bezpieczne zamykanie drzwi nie może być uznane za zapewnione. Jest to wada istotna. Drzwi pojazdu przeznaczonego do przewozu osób muszą zapewniać pewne zamknięcie, odpowiednią sztywność strefy zamknięcia i brak ryzyka samoczynnego odkształcania się lub pogłębiania uszkodzeń w toku dalszej eksploatacji.

Poszycia wewnętrzne popękane z ubytkami amateriału.

Stan wnętrza należy ocenić jako zły do bardzo złego.

W pojeździe stwierdzono bardzo znaczne zużycie siedzeń oraz ich okładzin. Ujawniono:

- rozdarcia tapicerki siedzeń przednich i tylnych,
- ubytki materiału,
- rozerwane wypełnienie z ubytkami materiału,
- poszycia ławek oraz oparc porozrywane z ubytkami materiału.
- miejscami uszkodzone lub zdegradowane zagłówki,

Cały pojazd nosi ślady długotrwałej i intensywnej eksploatacji. Widoczne są:

- liczne rysy, obtarcia i uszkodzenia lakieru,
- zabrudzenie i zużycie plastików,
- ubytki i spękania elementów osłonowych,
- miejscowe deformacje poszycia,
- nieprawidłowości mocowań niektórych elementów.

Stan techniczny należy ocenić jako wieloaspektowo zły, przy czym główne znaczenie mają nie tyle same defekty wizualne, ile ich współwystępowanie z zaawansowaną korozją perforacyjną stref nadwozia oraz daleko posuniętą degradacją wyposażenia przedziału pasażerskiego.

W korektach wartości pojazdu ujęto ustaerki mające wpływ na estsrykę pojazdu natomiast w wyliczeniu wartości pojazdu w stanie uszkodzonym ujęto naprawy konieczne, bez których pojazd nie może zostać dopuszczony do ruchu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

Wycenę opracowano w dobrej wierze, opierając się na informacjach uzyskanych od zleceniodawcy.

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową przedmiotu, ustaloną w oparciu o notowania oraz analizę ofert sprzedaży pojazdów dostępnych na rynku wtórnym.

2. Wartość rynkowa przedmiotu wyceny została określona na dzień sporządzenia opinii.

3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora, i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

5. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za taką nie może być uznawane.

6. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny.

8. Nie badano prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.

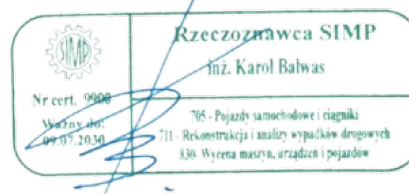
9. Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawianych przez zamawiającego wycenę (lub użytkownika) informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Uwagi:

- W wycenie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach wyceny nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej wycenie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru, ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

2 800 PLN



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 6112/03/26

z dnia: 2026/03/11

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2001

Model: Boxer 320 2.5 Diesel Kat. 3.2t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: PKA6R60

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 029-02040 / 93550

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 300 mies.) . **2 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,07

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi tyłu nadwozia	LiP
2 Wyposażenie		
2	Wykładziny podłogi	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Lampa kierunkowskazu przedniego	P
2	Krata wlotu powietrza kpl.	
3	Fotel przedni kierowcy	
4	Fotele (kanapa) tylne kpl.	
5	Wykładziny wewnętrzne ścian	
6	Pas bezpieczeństwa przedni z napinaczem	L
7	Pasy bezpieczeństwa tylne kpl.	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	31	3	842
2	Wyposażenie	31	20	694
3	Silnik z osprzętem	16	0	448
4	Układ napędowy	7	0	196
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	224
6	Zawieszenie tylne	5	0	140
7	Reszta	2	0	56

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **2 600 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	2 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0714 2 600 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,78 2 028 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96 1 946 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,20 389 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu	1 100 PLN
--------------------------------	------------------

PODSUMOWANIE

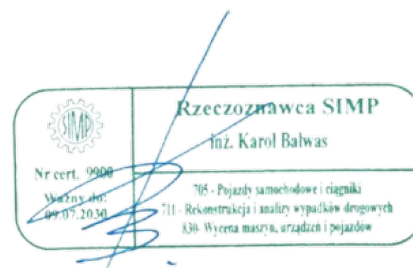
Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	1 100 PLN
---	------------------

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	2 800 PLN
--	------------------

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 100 PLN
--	------------------

Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	1 700 PLN
--	------------------

Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	7,76
--	-------------



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 6112/03/26

z dnia: 2026/03/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2001

Model: Boxer 320 2.5 Diesel Kat. 3.2t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: PKA6R60

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





















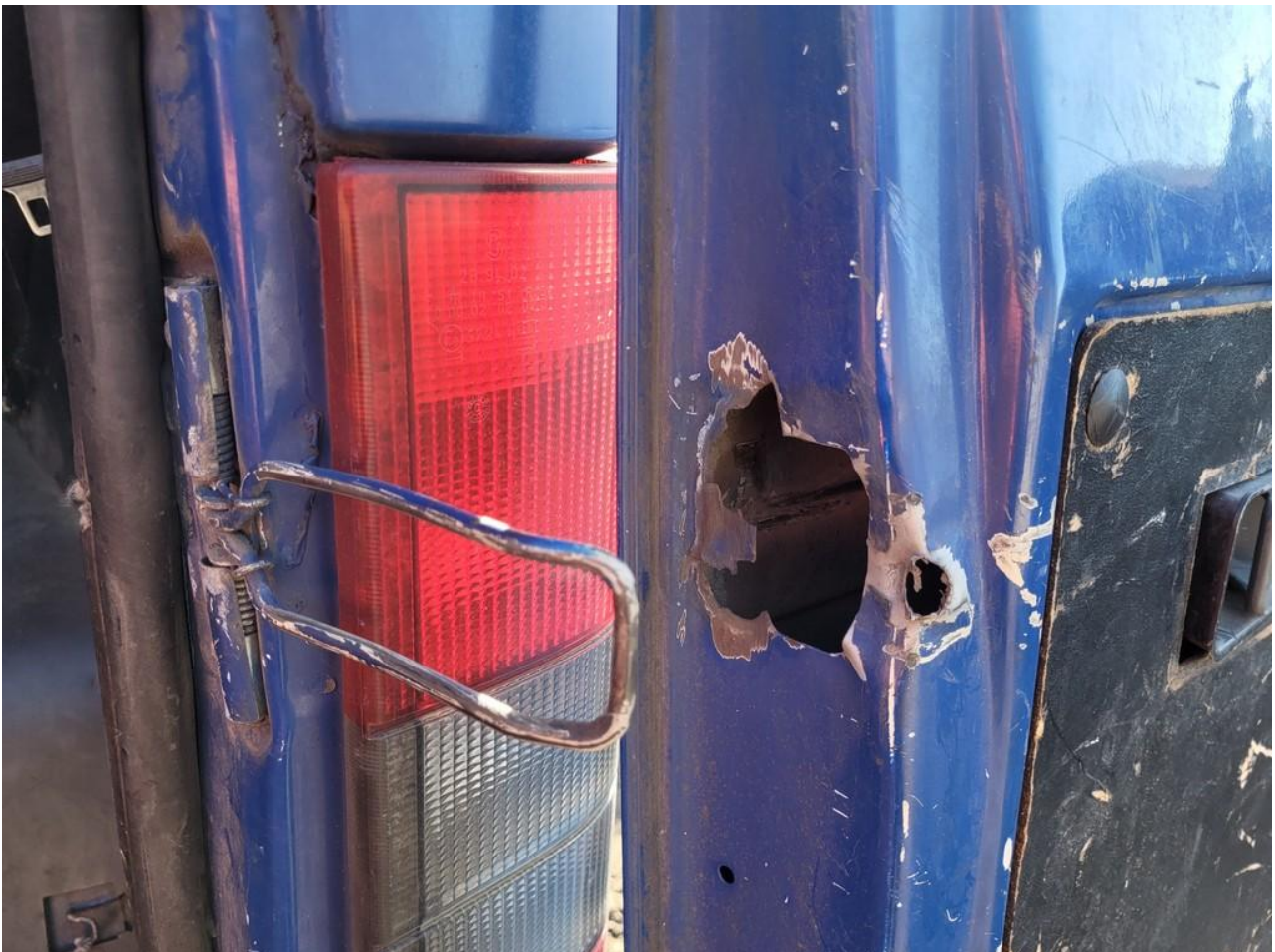




























Projekt
Umowa kupna – sprzedaży nr .../2026

zawarta w dniu..... w Godziszach Wielkich pomiędzy:

Gminą Godziesze Wielkie z/s w Godziszach Wielkich przy ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe, NIP: 9680872984, REGON: 250855162, zwaną dalej „**Sprzedającym**”, reprezentowaną przez:

Mariusza Szyszkiewicza – Wójta Gminy Godziesze Wielkie
przy kontrasygnacie **Anny Szubert** – Skarbnika Gminy Godziesze Wielkie

a

..... zwanego/zwaną dalej „**Kupującym**”

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest sprzedaż pojazdu marki o poniższych parametrach technicznych:
 - 1) Nr rejestracyjny:
 - 2) Nr VIN:
 - 3) Pojemność silnika:
 - 4) Rok produkcji:
 - 5) Przebieg:
2. W związku z przeprowadzonym przetargiem publicznym (pisemnym) nieograniczonym, Sprzedający oświadcza, że sprzedaje, a Kupujący oświadcza, że nabywa pojazd, o którym mowa w § 1 ust. 1.
3. Sprzedający oświadcza, że pojazd będący przedmiotem umowy stanowi wyłącznie jego własność, jest wolny od wad prawnych, praw osób trzecich, nie toczy się żadne postępowanie, którego przedmiotem jest ten pojazd, nie stanowi on również przedmiotu zabezpieczenia.
4. Kupujący oświadcza, że zapoznał się z treścią ogłoszenia nr 1/2026 z dnia 2026 r., ze stanem technicznym pojazdu i nie wnosi żadnych zastrzeżeń z tego tytułu do Sprzedającego. Kupujący nie może zgłaszać Sprzedającemu roszczeń z tytułu wad przedmiotu sprzedaży. Z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w ustawie, wyłącza się odpowiedzialność Sprzedającego z tytułu rękojmi.

§ 2

1. Kupujący nabywa od Sprzedającego pojazd, o którym mowa w § 1 za kwotę zł brutto (słownie:).
2. Kwota, o której mowa w ust. 1 jest zgodna ze złożoną ofertą z dnia
3. Kupujący uiszcza Sprzedającemu, kwotę o której mowa w § 2 ust. 1 w terminie do 3 dni, licząc od daty zawarcia umowy, jednakże nie później niż przed wydaniem samochodu.
4. Kupujący dokona zapłaty za nabyty pojazd na podstawie niniejszej umowy kupna-sprzedaży, na rachunek bankowy PKO BP S.A.

§ 3

1. Sprzedający zastrzega sobie prawo zatrzymania samochodu do czasu uiszczenia całej kwoty za pojazd.
2. W przypadku, gdy Kupujący nie uiszcza ceny za samochód w terminie określonym w § 2 ust. 2, Sprzedający odstąpi od umowy sprzedaży z winy Kupującego.

§ 4

1. Ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu sprzedaży przechodzi na Kupującego z chwilą protokolarnego odbioru przedmiotu sprzedaży.
2. Strony ustalają, że wszelkiego rodzaju koszty transakcji wynikające z realizacji niniejszej umowy, ponosi Kupujący.

§ 5

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają obowiązujące w tym zakresie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy strony będą się starały rozstrzygać polubownie, a w razie braku porozumienia poddadzą je rozstrzygnięciu sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Sprzedającego.
3. Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Sprzedającego i jeden dla Kupującego.

.....
Sprzedający

.....
Kupujący

.....
Kontrasygnota
Skarbnika Gminy

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

1. Zamawiający informuje, iż administratorem danych osobowych jest Gmina Godziesze Wielkie reprezentowana przez Wójta, e-mail: gmina@godzieszewielkie.pl tel. 62 761 11 58. Z Inspektorem Ochrony Danych można skontaktować się na adres e-mail: iod@comp-net.pl
2. Dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z prowadzeniem procedury przetargu publicznego na zbycie zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego oraz jego rozstrzygnięciem, jak również, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu zawarcia umowy oraz jej realizacji, a także udokumentowania postępowania i jego archiwizacji.
3. Odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym dokumentacja postępowania zostanie udostępniona w oparciu o art. 3 ustawy o dostępie do informacji publicznej.
4. Dane osobowe pozyskane w związku z prowadzeniem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będą przechowywane zgodnie z Jednolitym Rzeczowym Wykazem Akt obowiązującym u Zamawiającego.
5. Niezależnie od postanowień pkt 4, w przypadku zawarcia umowy kupna-sprzedaży, dane osobowe będą przetwarzane do upływu okresu przedawnienia roszczeń wynikających z umowy.
6. Dane osobowe pozyskane w związku z prowadzeniem procedury przetargu publicznego na zbycie zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego mogą zostać przekazane podmiotom przetwarzającym dane w imieniu administratora danych osobowych np. podmiotom świadczącym usługi doradcze, w tym usługi prawne, i konsultingowe, firmom zapewniającym niszczenie materiałów oraz podmiotom upoważnionym do ich otrzymywania na podstawie przepisów prawa.
7. Stosownie do art. 22 RODO, decyzje dotyczące danych osobowych nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.
8. Osoba, której dotyczą pozyskane w związku z prowadzeniem niniejszego postępowania dane osobowe, ma prawo:
 - a. dostępu do swoich danych osobowych – zgodnie z art. 15 RODO
 - b. do sprostowania swoich danych osobowych – zgodnie z art. 16 RODO;
 - c. do żądania od Zamawiającego – jako administratora, ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO, przy czym prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;
 - d. wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Moniuszki 1a, 00-014 Warszawa) w przypadku uznania, iż przetwarzanie jej danych osobowych narusza przepisy o ochronie danych osobowych, w tym przepisy RODO.
9. Obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym oraz umownym. Niepodanie określonych danych będzie skutkowało brakiem możliwości udziału w procedurze przetargu publicznego na zbycie zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego.
10. W niektórych sytuacjach, możemy pozyskiwać dane z innych źródeł, niż bezpośrednio od Państwa. W przypadku pozyskiwania danych osobowych w sposób inny niż od osób, których dane dotyczą, źródłem danych będą rejestry publiczne, m.in. CEIDG, REGON, KRS.