ECDT RZECZOZNAWSTWO
EUROPEJSKIE CENTRUM DORADZTWA TECHNICZNEGO

EUROPEJSKIE CENTRUM DORADZTWA TECHNICZNEGO
Zespół Rzeczoznawców Samochodowych
oraz ds. Maszyn i Urządzeń
ul. Karkonoska 18, 62-800 Kalisz
tel. +48 601 210 620; 625 999 000; e-mail: biuro@ecdt.pl
NIP: 618-193-53-92
Nr rachunku bankowego: 89 1090 2590 0000 0001 3015 6584
www.rzeczoznawcakalisz.pl

Wycena numer: 6111/03/26 z dnia: 2026/03/12

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: Renault
Model: Medium
Wersja:
Rodzaj pojazdu: Autobus

Rok produkcji: 2002
Nr rejestracyjny: PKA14024
VIN: VNELR210P02501339



Data pierwszej rejestracji	2002/06/05
Wskazanie drogomierza	255465 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/06/05-26/03/12)	285 mies.
Dop. masa całk.	1400 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 36 osobowy
Liczba miejsc siedzących	20
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	6085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6174 ccm / 154kW (209KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

42100 PLN **w tym VAT (23,0%) 7872,36 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

1 Wycena wartości - druk podstawowy
2 Wycena wartości - druk skrócony
3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
4 Dokumentacja fotograficzna

Rzeczoznawca SIMP
Inż. Karol Bałwas
Nr cert. 9900
705 - Pojazdy samochodowe i ciągniki
830 - Wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: Renault — Rok produkcji: 2002
Model: Medium
Wersja: — Nr rejestracyjny: PKA14024
Rodzaj pojazdu: Autobus — VIN: VNELR210P02501339

Data pierwszej rejestracji	2002/06/05
Wskazanie drogomierza	255465 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/06/05-26/03/12)	285 mies.
Dop. masa całk.	1400 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 36 osobowy
Liczba miejsc siedzących	20
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	6085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6174 ccm / 154kW (209KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 275/70 R22.5 148/145M XDE 2+ TL		100
Przednie prawe:	MICHELIN 275/70 R22.5 148/145M XDE 2+ TL		100
Tylne LZ:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50
Tylne LW:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50
Tylne PZ:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50
Tylne PW:	BRIDGESTONE 275/70 R22.5 148/145M M 729 TL (NAPĘD)		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (286 mies.) * . . . . . **54 999 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 3 329 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 9 548 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-10,0	-5 499
Korekta obejmuje opisane w wycenie uszkodzenia i braki wymagające napraw w celu uniknięcia dalszej degradacji pojazdu.		
Obsługa serwisowa	-5,0	-2 749
Wymiana akumulatora	-2,4	-1 300

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

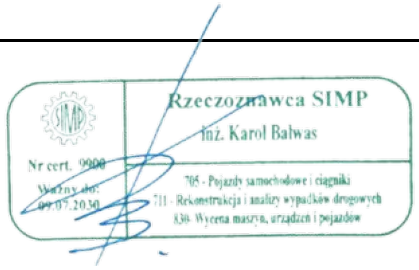
42100 PLN

(słownie: czterdzieści dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 7872,36 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

.



Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: Renault
Model: Medium
Wersja:
Rodzaj pojazdu: Autobus

Rok produkcji: 2002
Nr rejestracyjny: PKA14024
VIN: VNELR210P02501339

Data pierwszej rejestracji	2002/06/05
Wskazanie drogomierza	255465 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/06/05-26/03/12)	285 mies.
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 36 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6174 ccm / 154kW (209KM)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (286 mies.) * . . . . . **54 999 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 3 329 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 9 548 PLN**

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

42100 PLN

(słownie: czterdzieści dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 7872,36 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 6111/03/26 z dnia: 2026/03/12

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urząd Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-782 Godziesze Małe

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2026

Marka: Renault Rok produkcji: 2002

Model: Medium

Wersja: Nr rejestracyjny: PKA14024

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: AUTOSAN S.A. A1012T 16.0t LIDER OM401LA T2/47/47 9570 ccm 21

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2003	05		56016
2002	05		44715
2001	05		39919
2000	05		3659

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (286 mies.) * . . . . . **54 999 PLN**

Ze względu na brak notowań wartości pojazdu w katalogu Info Ekspert oraz Eurotax wartość bazową samochodu ustalono w oparciu o analizę cen samochodów o zbliżonych parametrach technicznych dostępnych na rynku wtórnym na dzień sporządzenie wyceny.

Normatywny okres eksploatacji . . . . . **286 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2002/06/05**

Rzeczywisty okres eksploatacji . . . . . **285 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1996.12-1997.09

Przebieg normatywny . . . . . **1 477 500 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany . . . . . **255 465 km**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-10,0	-5 499
Obsługa serwisowa	-5,0	-2 749
Wymiana akumulatora	-2,4	-1 300

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 9 548 PLN** *po korekcie:* **45 451 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	3329	100*	0					Prawe:	3329	100*	0
Tylna	LZ:	3202	50		LW:	3202	50		PZ:	3202	50		PW:	3202	50	

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 3 329 PLN** *po korekcie:* **42 122 PLN**

UWAGI

Opis stanu technicznego.

Na podstawie analizy przekazanego materiału fotograficznego stwierdza się występowanie licznych ognisk korozji o charakterze powierzchniowym oraz podpowłokowym, zlokalizowanych przede wszystkim w rejonach

połączeń elementów poszycia nadwozia.

Widoczne uszkodzenia obejmują w szczególności korozję w strefach łączeń technologicznych poszycia.
Widoczne są linie korozji przebiegające wzdłuż krawędzi paneli poszycia, w szczególności w rejonie łączeń paneli bocznych nadwozia, w strefie nadkoli, na styku paneli klap rewizyjnych oraz w strefie poziomych przetłoczeń nadwozia.
Korozja ta ma charakter typowy dla konstrukcji autobusowych wykonanych z paneli stalowych mocowanych do struktury nośnej nadwozia.

Mechanizm powstawania takich uszkodzeń polega na degradacji powłoki lakierniczej w rejonach naprężeń blach, penetracji wilgoci w szczelinach technologicznych, inicjacji korozji elektrochemicznej na krawędziach paneli.

Na wielu elementach poszycia widoczne są pęcherze lakiernicze oraz wybrzuszenia powłoki lakierowej, które świadczą o rozwijającej się korozji pod powłoką lakierniczą.
Zjawisko to wskazuje, że proces korozyjny rozpoczął się pod powłoką lakierową, nastąpiła utrata przyczepności powłoki do podłoża metalowego, a korozja rozwija się pod warstwą lakieru.
Tego typu uszkodzenia występują m.in.w dolnych partiach poszycia, w strefach narażonych na działanie wody i soli drogowej, w rejonach nadkoli.

Na elementach nadwozia widoczne są także punktowe ogniska korozji, uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz miejscowe odpryski lakieru.Uszkodzenia te powodują odsłonięcie podłoża metalowego i inicjują dalsze procesy korozyjne.

Stwierdzone uszkodzenia mają charakter eksploatacyjno-korozyjny, typowy dla pojazdów autobusowych o znacznym wieku eksploatacyjnym (ponad 20 lat).
Jednocześnie należy podkreślić, że proces korozyjny ma charakter rozwojowy, brak wykonania napraw lakierniczych doprowadzi do pogłębiania degradacji poszycia, a w dalszym etapie może nastąpić korozja perforacyjna blach poszycia.
W celu zatrzymania procesu degradacji nadwozia konieczne jest przeprowadzenie napraw lakierniczo-blacharskich o charakterze zabezpieczającym, obejmujących w szczególności mechaniczne usunięcie ognisk korozji, oczyszczenie powierzchni do metalu, zastosowanie podkładów antykorozyjnych oraz wykonanie napraw lakierniczych elementów poszycia.

W przypadku autobusów o konstrukcji panelowej naprawy tego typu obejmują zwykle lokalne szlifowanie i przygotowanie powierzchni, zabezpieczenie antykorozyjne, lakierowanie fragmentów paneli lub całych paneli bocznych.
Należy przy tym wskazać, że w praktyce warsztatowej naprawy punktowe są często niewystarczające, a w celu uzyskania prawidłowego efektu estetycznego i antykorozyjnego konieczne jest lakierowanie większych fragmentów poszycia.

Występowanie ognisk korozji oraz degradacji powłoki lakierniczej ma istotny wpływ na wartość rynkową pojazdu przyczyn:

Obniżenie walorów estetycznych pojazdu.
Autobusy wykorzystywane w przewozie osób podlegają szczególnej ocenie wizualnej, zarówno przez pasażerów jak i potencjalnych nabywców.

Ryzyko dalszej degradacji konstrukcji poszycia.
Postępująca korozja może prowadzić do konieczności wymiany elementów poszycia.

Konieczność poniesienia kosztów napraw.
Potencjalny nabywca pojazdu musi uwzględnić koszt wykonania napraw lakierniczych.

Obniżenie atrakcyjności handlowej pojazdu.
Na rynku wtórnym autobusy z widocznymi ogniskami korozji sprzedają się wyraźnie trudniej i zwykle osiągają niższe ceny.

Naprawy lakiernicze w pojazdach autobusowych mogą być wykonywane metodą napraw punktowych lub metodą częściowego lakierowania paneli.
Koszt takich napraw w praktyce warsztatowej wynosi zwykle kilka tysięcy złotych, co odpowiada oszacowanej korekcie wartości pojazdu.

Na rynku wtórnym autobusów o wieku powyżej 20 lat kupujący akceptują pewien poziom korozji powierzchniowej, jednak jej występowanie stanowi argument negocjacyjny obniżający cenę pojazdu.

Ponadto należy podkreślić, że przedmiotowy pojazd jest po długotrwałym postoju - nie był eksploatawany przez dłuższy okres czasu.

Długotrwały postój pojazdu mechanicznego, w szczególności pojazdu ciężkiego lub autobusu, powoduje szereg niekorzystnych procesów technicznych wynikających z braku eksploatacji oraz oddziaływania czynników środowiskowych. Procesy te prowadzą do stopniowego pogarszania stanu technicznego poszczególnych układów pojazdu.

W pierwszej kolejności wskazać należy na układ napędowy, w którym podczas postoju dochodzi do degradacji oleju silnikowego oraz utraty jego właściwości smarnych. Brak okresowej pracy silnika powoduje również zanikanie filmu olejowego na powierzchniach współpracujących elementów, co sprzyja powstawaniu korozji powierzchniowej elementów takich jak cylindry, pierścienie tłokowe czy elementy układu rozrządu.

W przypadku układu paliwowego długotrwałe magazynowanie paliwa w zbiorniku prowadzi do jego starzenia się, wytrącania osadów oraz powstawania zjawisk mikrobiologicznych w paliwie (tzw. „diesel bug"). Może to skutkować zanieczyszczeniem filtrów paliwa oraz pogorszeniem pracy układu wtryskowego.

Istotne zmiany zachodzą również w układzie hamulcowym, gdzie brak użytkowania sprzyja powstawaniu korozji na powierzchniach roboczych tarcz i bębnów hamulcowych, a także może prowadzić do zapiekania elementów ruchomych, takich jak zaciski czy mechanizmy rozpierakowe.

Długotrwały postój negatywnie wpływa także na elementy gumowe i elastomerowe, w tym przewody, uszczelnienia oraz elementy zawieszenia, które ulegają procesom starzenia, twardnienia i utraty elastyczności.

W układzie jezdnym może dochodzić do trwałych odkształceń opon w miejscu ich kontaktu z podłożem (tzw. spłaszczenia postojowe), co pogarsza komfort jazdy i może wymagać wymiany ogumienia.

Ponadto brak eksploatacji sprzyja postępującym procesom korozyjnym elementów nadwozia oraz podwozia, zwłaszcza w przypadku postoju pojazdu na otwartej przestrzeni i narażenia go na działanie wilgoci oraz zmiennych warunków atmosferycznych.

W konsekwencji długotrwały postój pojazdu należy traktować jako czynnik pogarszający jego stan techniczny oraz obniżający wartość użytkową i rynkową, gdyż przywrócenie pojazdu do pełnej sprawności eksploatacyjnej może wymagać wykonania szeregu czynności serwisowych oraz napraw.

Mając na uwadze powyższe konieczne jest przeprowadzenie w pojeździe przezd rozpoczęciem eksploatacji

podstawowej obsługi serwisowej z wymianą płynów technicznych oraz podstawowych elementów zużytych lub zniszczonych na skutek zachodzących procesów stażenia materiału.
Wykonano dodatkową korektę z tytułu konieczności wykonania obsługi serwisowej.
Może wystąpić konieczność wymiany akumulatora.

Stwierdzono zużycie opon przednich na skutek pękania materiału na ścianach bocznych - opony na osi przedniej wymagają wymiany.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE
Wycenę opracowano w dobrej wierze, opierając się na informacjach uzyskanych od zleceniodawcy.
1.Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową przedmiotu, ustaloną w oparciu o notowania oraz analizę ofert sprzedaży pojazdów dostępnych na rynku wtórnym.
2.Wartość rynkowa przedmiotu wyceny została określona na dzień sporządzenia opinii.
3.Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora, i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4.Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5.Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za taką nie może być uznawane.
6.Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
7.Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny.
8.Nie badano prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.
9.Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawianych przez zamawiającego wycenę (lub użytkownika) informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Uwagi:
- W wycenie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach wyceny nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej wycenie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru, ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU . . . . . **42 100 PLN**

.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 6111/03/26 z dnia: 2026/03/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [A] III-2026

Marka: Renault Rok produkcji: 2002

Model: Medium

Wersja: Nr rejestracyjny: PKA14024

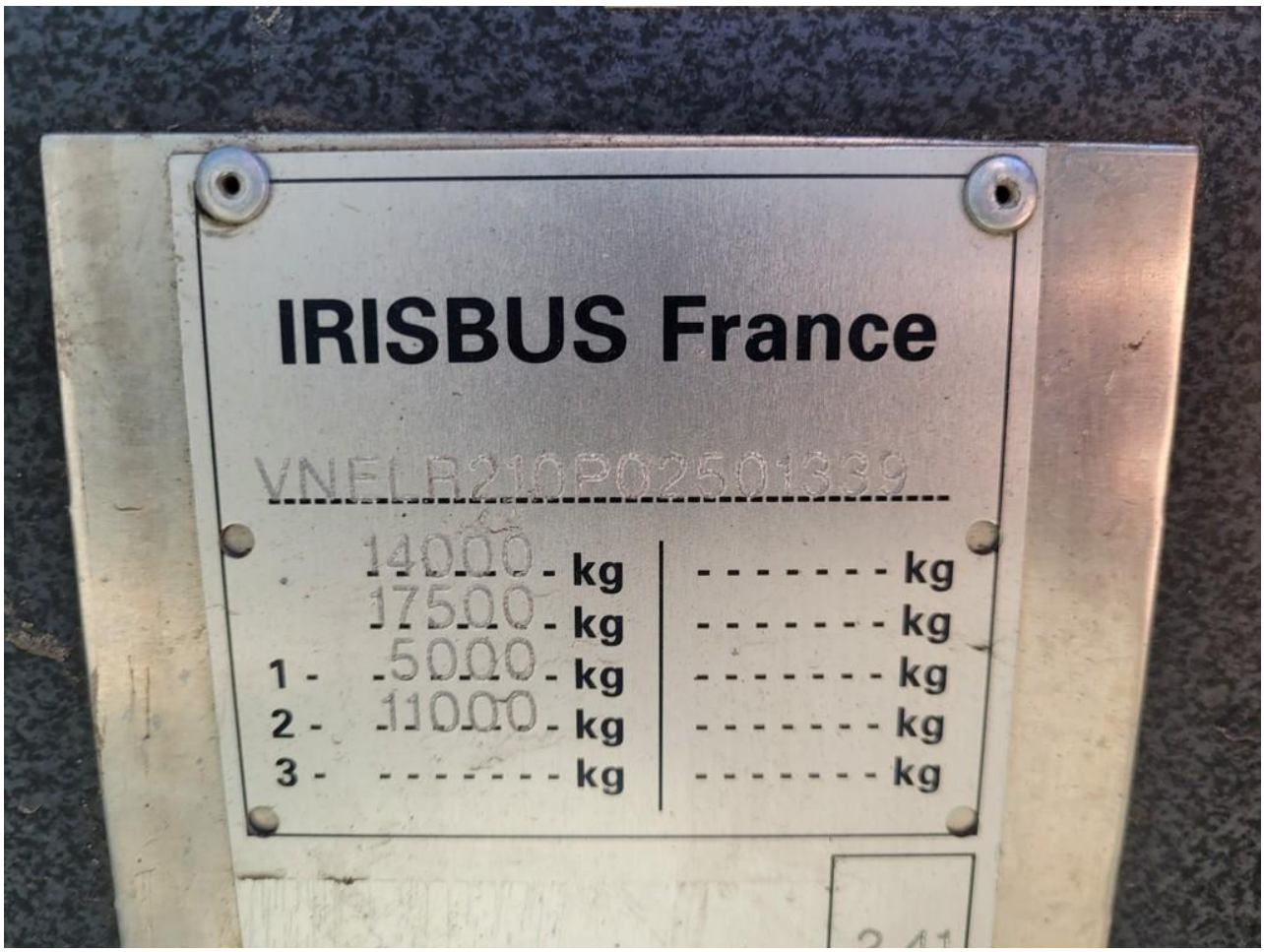
Rodzaj pojazdu: Autobus

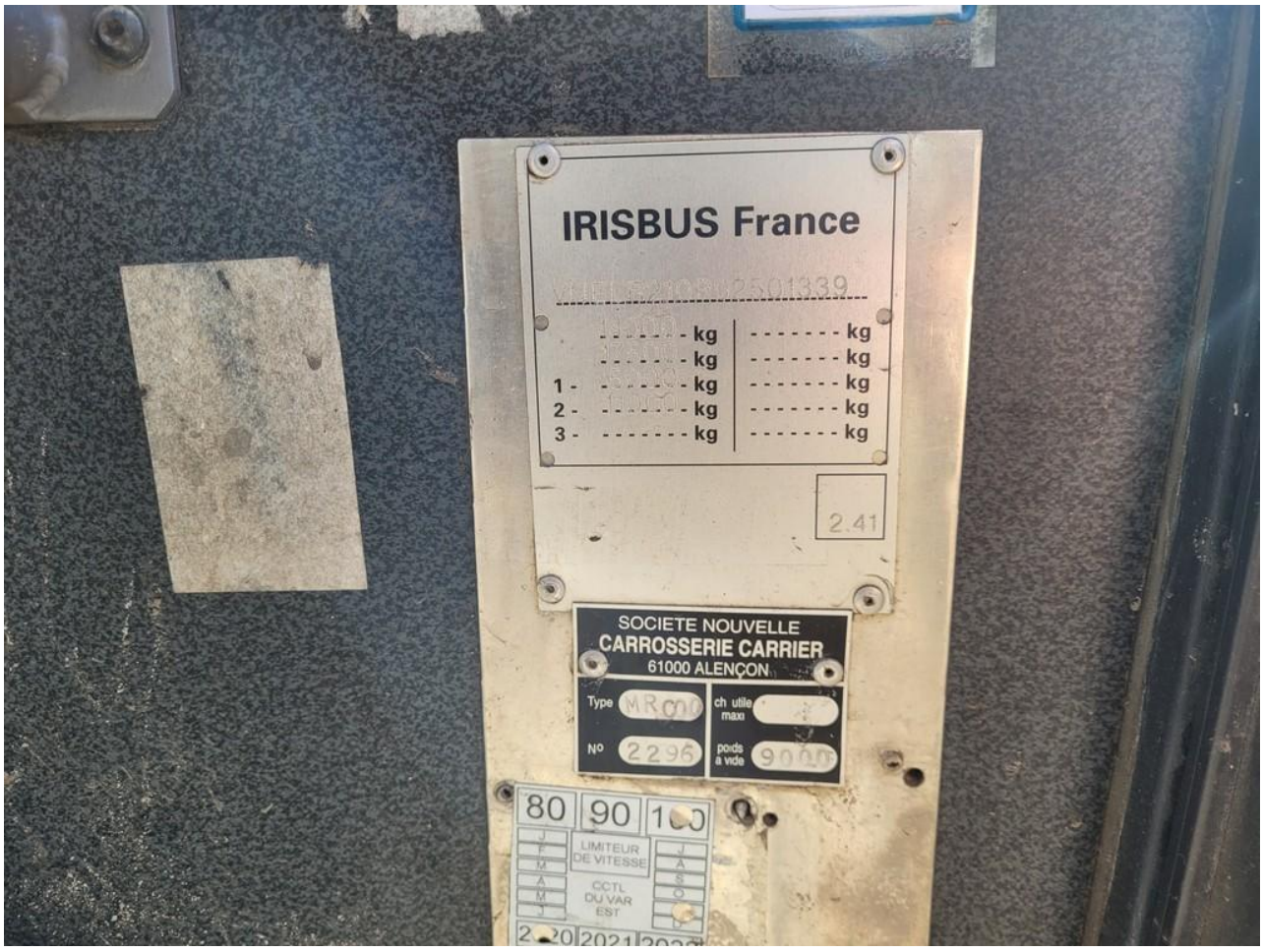





RENAULT
CARRIER
PKA 14024
90 100


RENAULT
CARRIER
POMOC
PKA 14024
90 100


IRISBUS France
VNELR210P02501339
14000 - kg
17500 - kg
1 - 5000 - kg
2 - 11000 - kg
3 - - - - - - - - kg
- - - - - - - - kg
- - - - - - - - kg
- - - - - - - - kg
- - - - - - - - kg
- - - - - - - - kg


IRISBUS France
2.41
SOCIETE NOUVELLE
CARROSSERIE CARRIER
61000 ALENÇON
Type
ch utile maxi
N°
poids à vide
80
90
LIMITEUR DE VITESSE
CCTL DU VAR EST


20
10
110
120
125km/h
quartz
km
2 5 5 4 6 5


RENAULT























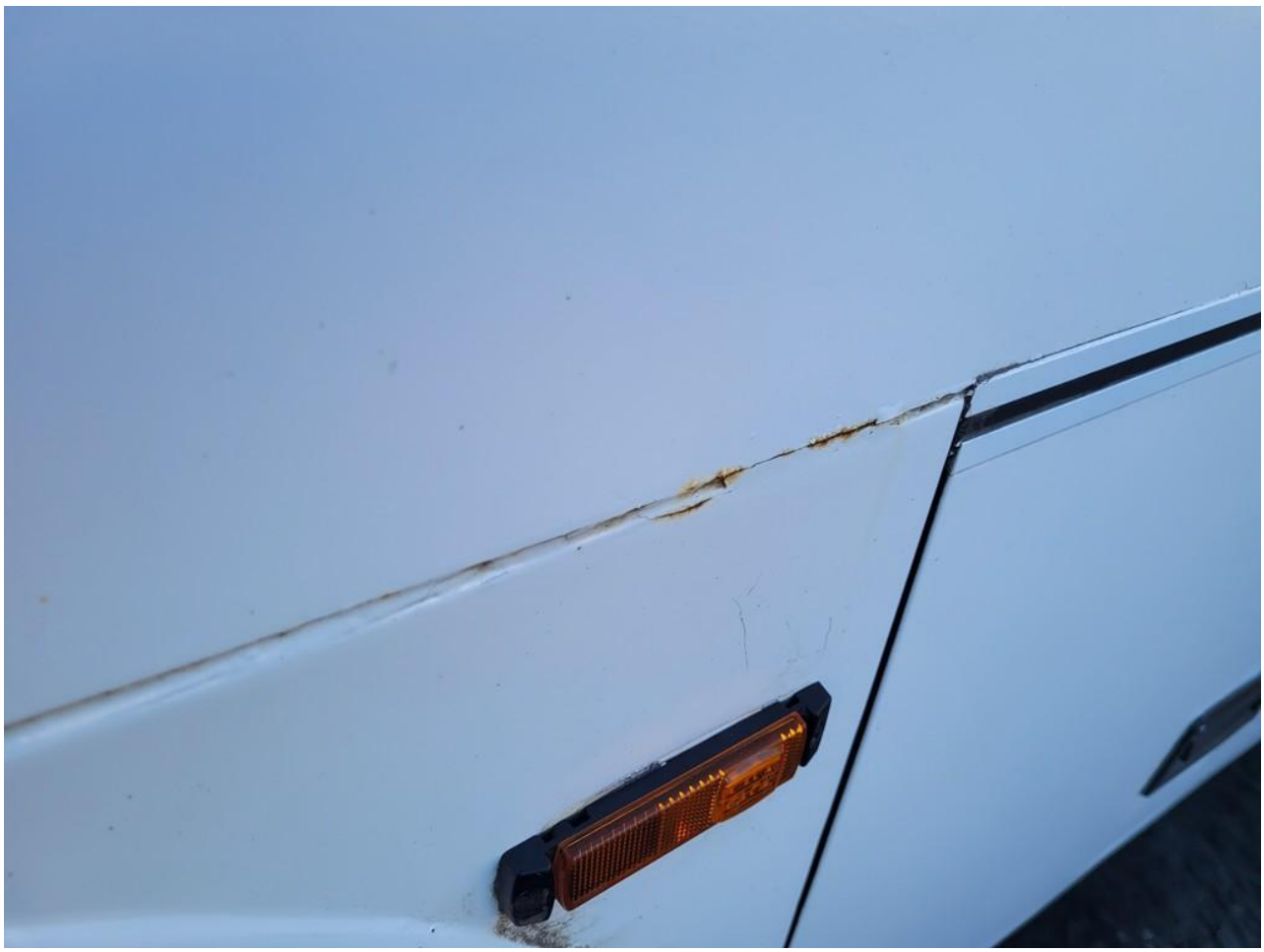









ORAFOL
E4
104R-000001


















DE SECOURS















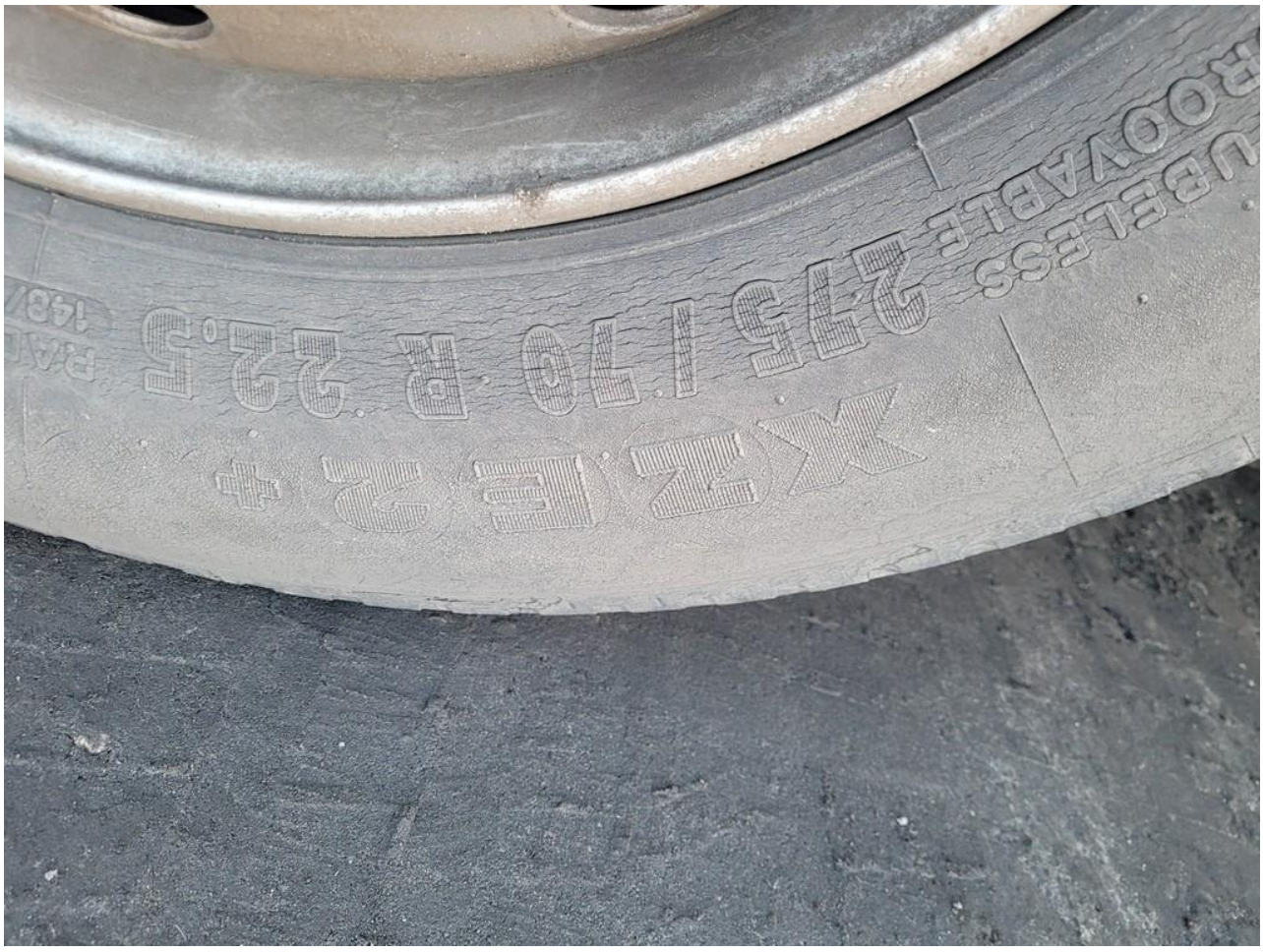







MICHELIN




TUBELESS
TUBEABLE
215/170 R 22,5


MADE IN SPAIN




BRIDGESTONE









Rzeczoznawca SIMP
inż. Karol Bałwas
Nr cert. 9999
Ważny do:
09.07.2030
705 - Pojazdy samochodowe i ciągniki
711 - Rekonstrukcja i analizy wypadków drogowych
336 Wycena maszyn, urządzeń i pojazdów